

Łomża, 22 lutego 2024 r.

WGP.6220.24.2023.BW

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży adres: ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża, z dnia 30 listopada 2023 r. (uzupełniony dnia 07 grudnia 2023 r., 27 grudnia 2023 r. i 03 stycznia 2024 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1941B do km 0+000 – km 3+066 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”:

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1941B do km 0+000 – km 3+066 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.
2. **Wskazuje warunki** wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zastosować zabezpieczenia przy pracach rozbiórkowych w pobliżu rzeki Dopływ z Giełczyna, by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki odpadami z rozbiórki;
 - 4) zachować szczególną ostrożność oraz zastosować zabezpieczenia w czasie prac w pobliżu rzeki Dopływ z Giełczyna, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód; podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego przepustu zastosować zabezpieczenie koryta cieku poprzez ułożenie pomostu oraz filtrów w celu wyłapywania np. fragmentów materiałów budowlanych oraz pyłu;
 - 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 6) zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych;
 - 7) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 9) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 10) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
 - 11) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 - 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 13) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
 - 14) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać

- podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 15) wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września;
- 16) nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.

UZASADNIENIE

W dniu 30 listopada 2023 r. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży złożył wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1941B do km 0+000 – km 3+066 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”. Kartę informacyjną przedsięwzięcia uzupełniono dnia 07 grudnia 2023 r., 27 grudnia 2023 r. i 03 stycznia 2024 r.

Teren, na którym położona jest inwestycja w części (dz. nr 292/18, 292/9, 292/13, 292/17) objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Rady Gminy Łomża nr XXXI/205/98 z dnia 18 czerwca 1998 r. Zgodnie z ustaleniami planu teren ten oznaczono jako KD – teren urządzeń i tras komunikacyjnych. Lokalizacja przedsięwzięcia na przedmiotowym obszarze zgodna jest z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia:

„62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., Wójt Gminy Łomża, pismem z dnia 7 grudnia 2023 r. poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1, 2 i 4 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia 07 grudnia 2023 r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem nr NZ.7040.102.2023 z dnia 22 grudnia 2023 r. wyraził opinię nr 141.NZ.2023 że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.265.2023.WN z dnia 09 stycznia 2024 r. wyraziła opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4901.350.2023.MP z dnia 16 stycznia 2024 r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zakres inwestycji, obejmuje dz. nr 161/5, 160, 137 i 138, obręb Zawady, gmina Łomża oraz dz. nr 260, 292/18, 292/9, 292/13, 292/17, 72 i 89/1, obręb Gięczyn, gmina Łomża. Łączna długość projektowanych odcinków wyniesie około 3,1 km. Szacunkowa powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 4,5 ha.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, droga przebudowywana będzie w ramach obecnego pasa drogowego, z ewentualnym miejscowym jego poszerzeniem w celu uregulowania jej statusu prawnego. Projekt poprawi dostępność i spójność terytorialną regionu i przyczyni się do kształtowanie ładu przestrzennego poprzez zachowanie najdogodniejszych połączeń komunikacyjnych.

Na terenie inwestycji w chwili obecnej istnieje bitumiczna droga powiatowa o szerokości od 4,50 m do 5,50 m. Na odcinku w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością. Odprowadzenie wód deszczowych w chwili obecnej funkcjonuje jako powierzchniowe, odprowadzające wodę z korpusu drogi wprost na przyległy teren.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę jezdni wraz z poboczami,
- budowę drogi pieszo-rowerowej,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę przepustów,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów,
- budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnych w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę mostu,
- budowa i remont rowów.

Przebudowana droga powiatowa nr 1941B będzie posiadała klasę techniczną Z, kategorii ruchu KR2, na której projektowana prędkość wyniesie 40 km/h. Szerokość pasa ruchu wyniesie od 2,75 do 3,0 m. Szerokość projektowanych poboczy gruntowych wyniesie minimum 1,0m. Przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m. in. woda, kruszywo naturalne, cement, stal zbrojeniowa, beton asfaltowy, kruszywa mineralne, emulsja asfaltowa. Na terenie budowy nie będzie wytwarzany beton na ławy fundamentowe – zostanie on dowieziony z wytwórni.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej zachodzi również konieczność rozbiórki istniejącego przepustu na dopływie z Giełczyna. Jak wskazano w uzupełnieniu KIP istniejący przepust zostanie rozebrany a w jego miejscu zostanie wybudowany most, który będzie dłuższy i szerszy od istniejącego przepustu. Budowa nowego mostu obejmowała będzie: wykonanie ścianek szczelnych z pali, wykonanie przyczółków wraz z skrzydełkami, zasypanie przyczółków z zagęszczeniem, ukształtowanie przestrzeni pod mostem, wykonanie płyty, wykonanie umocnień stożków z brukowca oraz wykonanie schodów skarpowych dla obsługi. Projektuje się most jednoprzęsłowy swobodnie podparty o szerokości mostu 12,40 m, oraz długość płyty 9,20 m. Długość mostu ze skrzydełkami wyniesie 16,24 m. Światło poziome mostu wyniesie 7,90 m.

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się pojedyncza zabudowa zagrodowa. Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony, z tego powodu zachodzi konieczność wycinki części drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, przewiduje się wycinkę w ilości ok. 40 sztuk. Z informacji zawartych w przedłożonym uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas wizji lokalnej nie stwierdzono, aby drzewa przewidziane do wycinki były zasiedlone przez ptaki.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

- prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6:00 – 22:00,
- powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków,
- odpady z placu budowy będą magazynowane selektywnie, systematycznie zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia,
- ziemia z wykopów będzie wykorzystywana do budowy podłoża gruntowych innych dróg,
- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętów będą wyłączane.

W uzupełnieniu karty informacyjnej, inwestor scharakteryzował działania minimalizujące negatywny wpływ na

środowisko związany z robotami mostowymi. Będą to m. innymi:

- ułożenie pomostu z pokładem z desek drewnianych, przykrytego brezentem w celu zatrzymania pyłu i gruzu z rozbiórki przepustu,
- wykonanie filtru z kostek słomy na powierzchni rzeki w celu wyłapywania ewentualnego pyłu i zanieczyszczeń ropopochodnych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia w obrębie koryta cieku zapewniona zostanie ciągłość przepływu wód, umożliwiającą migrację ryb i płazów.

Jak wskazano w KIP, rozbudowa drogi powiatowej nie wpłynie zasadniczo na zmianę stanu istniejącego w zakresie oddziaływania na środowisko. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie i ustaną całkowicie w momencie zakończenia jego budowy.

W dniu 17 lutego 2023 r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300). Zgodnie z ww. planem

teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Łomżyczka” kod:PLRW20001026369, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan ogólny oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), związki tributylocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi powiatowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych(GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr. 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.). Inwestycja, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...):

1/ rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań.

Przedstawiono „3” warianty realizacji przedsięwzięcia (zerowy, I i II). Wybrano wariant I polegający na korekcie obecnego pasa drogowego i rozbudowie konstrukcji drogi w technologii betonu asfaltowego. Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego w celu poprawy standardów technicznych, płynnością oraz bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

Rozbudowa drogi udrożni połączenia z miejscowości z lokalnymi instytucjami użyteczności publicznej oraz poprawią bezpieczeństwo komunikacyjne.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Oddziaływanie akustyczne obiektu po modernizacji pozostanie praktycznie na tym samym poziomie jak przed, prognozuje się jednak jego spadek wskutek upłynnienia ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

Powierzchnia całego przedsięwzięcia: 4,5 ha;

Powierzchnia utwardzona: 2,7 ha;

Powierzchnia nieutwardzona: 1,8 ha.

2/ wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;

3/ brak nakładania się oddziaływań;

4/ w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju).

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom;

5/ usytuowanie przedsięwzięcia - planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenem chronionym.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem

przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z nim, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

mgr Klaudia Chutkowska
Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu łomżyńskiego
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Sporządził:
Grażyna Paluszkievicz
inspektor
tel. 864737321