

UZUPEŁNIENIE

Ad.1. Przedstawiona w uzupełnieniu z dnia 1-06-2023 r. analiza akustyczna skorygowana została pod kątem sposobu obliczeń i ukazuje poziom hałasu przy obiektach chronionych akustycznie ze wszystkich źródeł pracujących na terenie zakładu po realizacji inwestycji.

Wszystkie źródła zarówno istniejące jak i projektowane, punktowe oraz liniowe wprowadzone zostały do programu obliczeniowego na aktualnej mapie PZT. Niniejszym zrezygnowano z metodyki zastosowanej w pierwszej wersji obliczeń. W obliczeniach uwzględniono likwidację ruchu pojazdów ciężarowych od strony ul. Polnej oraz wprowadzono projektowany ruch pojazdów dla części brudnej od strony ul. Bocianiej. Ze względu na utworzenie odpowiednich warunków postoju pojazdów ciężarowych dodatkowo wprowadzono możliwość postoju pojazdów ciężarowych z pracującymi agregatami chłodniczymi na miejscach postojowych w projektowanej części zakładu. Miejsca postojowe zlokalizowano w części zakładu odizolowanej od zabudowy mieszkaniowej istniejącymi obiektami zakładu (zabudowa wysoka o dużej izolacyjności akustycznej bezpośrednio wpływająca na sposób i zasięg rozprzestrzeniania fali akustycznej). W związku z powyższym brak jest możliwości wpływu akustycznego w/w źródeł na obiekty chronione.

W wyniku inwestycji nie zmieni się ilość poruszających się pojazdów, natomiast zmianie ulegnie lokalizacja toru ruchu pojazdów dla potrzeb części brudnej. Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w raporcie OOS pojazdy ciężarowe poruszające się po terenie inwestycji to pojazdy dostarczające żywiec, odbierające półtusze, wywożące ścieki i odpady oraz dowożące olej opałowy oraz olej napędowy. W sumie w ciągu doby po terenie Zakładu będzie poruszało się około 91 pojazdów ciężarowych po stronie „brudnej” – wjazd od ulicy Bocianiej i około 35 pojazdów ciężarowych po stronie „czystej” – wjazd od ulicy Polnej. W wyniku realizacji inwestycji wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren zakładu od strony ul. Polnej na część brudną tj. ok. 91 sztuk zostaną przekierowane na wjazd od ulicy Bocianiej. Należy zaznaczyć, że ruch pojazdów dla potrzeb istniejącej części brudnej zakładu odbywał się dotychczas w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Polnej i stanowił znaczące źródło oddziaływania akustycznego na obiekty chronione. Przeniesienie niniejszego toru ruchu od strony południowej zakładu (na część projektowaną) spowoduje odsunięcie źródeł o mocy powyżej 100 dB na odległość ok. 200 metrów (plac manewrowy oraz myjnia pojazdów).

Inwestycja nie będzie powodować zmian w ruchu pojazdów oraz pracy agregatów chłodniczych po stronie czystej. Ze względu na przepisy sanitarne oraz istniejące zagospodarowanie terenu brak jest możliwości przeniesienia ruchu pojazdów dla części czystej. W obliczeniach rozprzestrzeniania hałasu uwzględniono pozostający od strony ul. Polnej ruch pojazdów ciężarowych w ilości ok. 35 sztuk na dobę. Istotnym pozostają zastosowane rozwiązania techniczne powodujące ekranowanie ruchu pojazdów po stronie czystej zakładu od strony ul. Polnej zastosowanymi przegrodami w postaci kontenerów ustawionych kaskadowo do wysokości ok. 6 metrów (na rogu ul. Szkolnej i Polnej). Dalej wzdłuż ulicy Polnej brak jest możliwości technicznych ustawienia ekranów akustycznych ze względu na wjazd na teren zakładu, usytuowanie budynków wzdłuż granicy działki od strony ul. Polnej, studni głębinowej przy granicy (z wyznaczoną strefą ochrony ujęcia), oraz obecność bramy awaryjnej (ppoż). W ramach realizacji inwestycji wykonany zostanie ekran akustyczny wzdłuż wschodniej granicy projektowanej części zakładu. Dodatkowo Inwestor zamierza przeprowadzić analizę zasadności przedłużenia ekranu akustycznego wzdłuż zachodniej granicy istniejącej części zakładu (dotychczas częściowa przegroda kontenerowa). W ramach ograniczenia poziomu hałasu rozważona będzie również możliwość ograniczenia dopuszczalnej prędkości samochodów ciężarowych na terenie zakładu.

Podsumowując projektowane zamierzenie skutkować będzie zmniejszeniem uciążliwości dla mieszkańców co widoczne jest na wynikach obliczeń, gdzie jak zauważono poziom hałasu zmniejszy się o ok. 1 dB. W związku z powyższym określa się, że inwestycja w sposób znaczący wpłynie na zmniejszenie oddziaływania instalacji na środowisko, w tym komfort życia pobliskich mieszkańców.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Katarzyna Borkowska
tel. 662 118 718

SPECJALISTA
ds. Ochrony Środowiska
mgr inż. Katarzyna Borkowska
tel. 662 118 718

PPMS
Przemysław Pazik
ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka
tel. 29 761 20 81 www.ppms.biz
NIP 7592017969 REGON 551183011