

Łomża, 12 lipca 2023r.

WGP.6220.10.2023.BW

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023r. poz. 1094) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łomża z siedzibą ul. Marii Skłodowskiej Curie 1A, 18-400 Łomża o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 105 713B we wsi Nowe Wyrzyki”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących istniejący pas drogowy o nr ewid. 191 i 195 obręb Nowe Wyrzyki, gmina Łomża powiat łomżyński województwo podlaskie.

STWIERDZAM

Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 105 713B we wsi Nowe Wyrzyki”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących istniejący pas drogowy o nr ewid. 191 i 195 obręb Nowe Wyrzyki, gmina Łomża powiat łomżyński województwo podlaskie.

UZASADNIENIE

W dniu 22 maja 2023r. Gmina Łomża z siedzibą ul. Marii Skłodowskiej Curie 1A, 18-400 Łomża złożyła wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 105 713B we wsi Nowe Wyrzyki”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących istniejący pas drogowy o nr ewid. 191 i 195 obręb Nowe Wyrzyki, gmina Łomża powiat łomżyński województwo podlaskie.

Teren, na którym położone są działki oznaczone nr ewid. 191 i 195 obręb Nowe Wyrzyki gm. Łomża, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023r. poz. 775 z późn. zm.) w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz.U.2023r. poz. 1094 z późn. zm.), Wójt Gminy Łomża, pismem z dn. 25 maja 2023r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia

25 maja 2023r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 54.NZ.2023 z dnia 15 czerwca 2023r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.114.2023.MM z dnia 5 czerwca 2023r. wyraziła opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4901.163.2023.JT z dnia 9 czerwca 2023r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie oraz rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 105 713B w całości zlokalizowanej w obrębie miejscowości Nowe Wyrzyki, gmina Łomża. Początek planowanej do przebudowy drogi znajduje się na wysokości połączenia z drogą wojewódzką nr 679, natomiast jej koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1939B. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi około 1025 m. Szacunkowa powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 12830 m³. Obecnie przewidziany do rozbudowy odcinek drogi gminnej pełni funkcję drogi lokalnej obsługującej przyległe tereny zabudowane i grunty rolne. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego. W stanie obecnym droga gminna 105 713B we wsi Nowe Wyrzyki na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 m w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniem. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren zgodnie z ukształtowaniem terenu do istniejących szczątkowych rowów drogowych, a następnie przepustów pod koroną drogi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach obręb Nowe Wyrzyki:

- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej 105 713B: 191, 195,
- numery działek będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i będące własnością Inwestora: 192, 194, 193, 185, 190, 17/15, 45/1, 50/4, 51/4, 16/6, 16/8, 16/10,
- działki pasa drogowego drogi powiatowej 1939B: 181,
- numery działek będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia: 17/5, 17/4, 17/6, 17/7, 17/16, 17/9, 17/10, 45/2, 17/12, 44/1, 46/1, 49/1, 49/2, 17/14, 44/2, 46/2, 47/1, 47/2, 48, 52/1, 53/1, 54/2, 55/2, 56/2, 56/5, 57/2, 56/8, 56/1, 55/1, 54/1, 16/3, 51/3, 50/3, 50/2, 51/2, 16/9, 16/14, 50/5, 51/5, 16/7, 16/11,
- działka w zarządzie RZGW w Warszawie (dopływ spod Wygody), ZZ w Ostrołęce: 182.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie kolidujących drzew,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników betonowych,
- podbudowa grubości 22 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
- warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego,
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanej,
- oznakowanie pionowe,

- przebudowa istniejących zjazdów na posesję i pola,
- budowa rowu krytego z rur PEHD SN 10 Ø400, L=11,35 m z wlotem przez studnię z kręgów betonowych,
- przebudowę / budowę rowów drogowych,
- przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 0+156,95 z rur betonowych Ø600, L=8,0 m na przepust z rur PEHD Ø600, L=9,00 m,
- rozbiórka przepustu pod koroną drogi w km 0+667,95 z rur betonowych Ø600, L=7,8 m,
- budowa przepustu z rur PEHD Ø600, L=9,15 m w km 0+659,70,
- remont przepustu pod koroną drogi w km 0+958,75 z rur betonowych 2x Ø1200,
- wykonanie elementów BRD,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 152 122B i z drogą gminną nr 152 003B w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania,
- przebudowa sieci wodociągowej na odcinku kolidującym z nawierzchnią drogi,
- przebudowa sieci energetycznej na odcinku kolidującym z nawierzchnią drogi.

Inwestycja będzie powiązana funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg. Konstrukcję omawianej drogi zaprojektowano jak dla ruchu średniego KR2, o prędkości projektowej 30 km/h. Wykonana zostanie nawierzchnia jezdni bitumicznej o szerokości 5,5 i obustronne pobocza z mieszanki kruszywa o szerokości 1,0 m. Po zrealizowaniu inwestycji wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi, poza koroną drogi do przydrożnych rowów drogowych i przepustów pod koroną drogi. Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu.

Jak wynika z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w celu prawidłowego zrealizowania inwestycji niezbędna będzie wycinka 3 drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi. Zgodnie z KIP, na drzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych (ptaków, nietoperzy, bezkręgowców, grzybów, porostów) oraz siedlisk gatunków chronionych takich jak dziuple, gniazda ptaków.

W celu uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zastosować następujące działania minimalizujące:

- praca sprzętu mechanicznego odbywała się będzie tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie realizowane będzie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pnienie rosnących drzew nie przewidzianych do wycinki zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- powstające ścieki bytowo-gospodarcze zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków,
- powstające odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług,
- podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane,
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zachować szczególną ostrożność w czasie prac przy przebudowie przepustów oraz pracach w pobliżu cieku wodnego dopływ spod Wygody, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia;
- zapewnić w trakcie wykonywania robót swobodny odpływ wody ze zlewni i utrzymywanie koryta cieku i rowów w stanie zapewniającym drożność,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,

- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej,
- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie: „Gać od Jabłonki do ujścia” kod: PLRW20001626349, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan ogólny określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obrębem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), oraz znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy. Prawo wodne (Dz.U.2022r. poz. 2625 ze zm.).

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociągają za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań: przebudowa drogi gminnej - całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1 024,35 m. Przedstawiono „3” („zero” 1” i „2”) warianty realizacji inwestycji. Jako najkorzystniejszy dla ludzi i środowiska naturalnego wybrano wariant „2” polegający na wykonaniu przebudowy drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m. Realizacja tego wariantu zapewni: niską emisję hałasu, obniżenie zużycia paliwa (zmniejszenie emisji) oraz propagacji hałasu komunikacyjnego poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej, co poprawi lokalne warunki środowiskowe, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników korzystających z drogi, zdecydowane poprawienie komfortu jazdy, zmniejszenie awaryjności pojazdów i sprzętu rolniczego, skrócenie czasu jazdy na tym odcinku drogi, dużą trwałość nawierzchni, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20-30 lat. Nawierzchnie bitumiczną poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę lub jako składnik nowego betonu asfaltowego;
- wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii — przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138);
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych, prace będą prowadzone w porze dnia, po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.
- usytuowanie przedsięwzięcia — projektowana inwestycja znajduje się w otulinie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykroczą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wzrostu parametrów jakościowych środowiska ze względu na poprawę stanu technicznego i usprawnienie ruchu na omawianej drodze. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego, gdy uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z nimi, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Gmina Łomża
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka