

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

AB-IV.746.6.2023.EK

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Wojewoda Podlaski zawiadamia, stosownie do art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977), o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanych przez Pana Jarosława Mielcuch, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża na odcinku od km -0,221 do km 16,810 oraz linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Łapy na odcinku od km 24,050 do km 29,300 w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża” planowanego do realizacji w ramach „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020”, na działkach ewid. nr 22893/36, obr. 0002 Łomża 2, nr 40385 i 40390, obr. 0004 Łomża 4, gm. Łomża – miasto, pow. m. Łomża; nr 901/1, obr. 0015 Konarzyce, gm. Łomża; nr 137, obr. 0013 Koziki, nr 65, obr. 0011 Kołaczki, nr 129, obr. 0010 Jemielite Wypychy, nr 130/1, obr. 0018 Ratowo Piotrowo, nr 157/5, obr. 0026 Stare Ratowo, nr 677/9, obr. 0032 Śniadowo, nr 105/4, obr. 0014 Mężenin, nr 43, obr. 0033 Truszki, gm. Śniadowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie, stanowiących teren zamknięty kolejowy, obejmującej następujący zakres prac:

1) układ torowy i odwodnienie:

a) linia kolejowa nr 49:

- przebudowa i rozbiórka istniejącego, budowa nowego układu torowego mająca na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h, a pociągów towarowych z prędkością 80 km/h,
- budowa toru wyciągowego nr 102 na stacji Łomża,
- budowa toru nr 201 na stacji Śniadowo,
- przebudowa podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN,
- budowa rozjazdów,
- budowa systemu odwodnienia wgłębnego (kolektory i studnie), odtworzenie rowów bocznych, budowa dwóch podziemnych zbiorników retencyjnych o pojemności ok. 85 m³ oraz ok. 200 m³;

b) linia kolejowa nr 36:

- włączenie projektowanego toru stacyjnego nr 201 na stacji Śniadowo w tor nr 1 w km ok. 27,548 linii kolejowej nr 36,
- zabudowa rozjazdów w głowicy wschodniej i zachodniej stacji Śniadowo,
- regulacja toru nr 1 w planie i profilu w celu dostosowania rzędnych do nowoprojektowanej infrastruktury;

2) obiekty obsługi podróżnych:

- budowa peronu nr 1 na stacji Śniadowo w km ok. 0,080 linii kolejowej nr 49 (peron dwukrawędziowy),
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Śniadowo Łącznica w km ok. 27,775 linii kolejowej nr 36 (peron jednokrawędziowy),

- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Koziki w km ok. 7,970 linii kolejowej nr 49 (peron jednokrawędziowy),
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Konarzyce w km ok. 13,428 linii kolejowej nr 49 (peron jednokrawędziowy),
- budowa dwóch peronów na stacji Łomża w km ok. 16,765 linii kolejowej nr 49 (perony jednokrawędziowe),
- budowa wiat peronowych na projektowanych peronach,
- budowa dojść do peronów w poziomie szyn;

3) układ drogowy:

a) przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 49:

- w km ok. 1,466 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 2,977 (zmiana kategorii z D na B),
- w km ok. 4,055 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 5,680 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 6,260 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 7,323 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 7,910 (zmiana kategorii z D na B),
- w km ok. 9,620 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 11,217,
- w km ok. 12,787 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 13,534 (zmiana kategorii z D na B),
- w km ok. 14,383 (zmiana kategorii z D na C),
- w km ok. 14,874 (zmiana kategorii z D na B),
- w km ok. 15,611 (zmiana kategorii z D na A),
- w km ok. 16,068 (zmiana kategorii z D na C),

b) przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 36:

- w km ok. 25,466,
- w km ok. 26,726 (zmiana kategorii z D na A),
- w km ok. 27,853 (zmiana kategorii z D na B),

4) obiekty budowlane:

- budowa Nastawni Dysponującej Śniadowo – Śn1 w km ok. 26,753 linii kolejowej nr 36 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym ogrodzenie, cztery stanowiska postojowe, bezodpływowy zbiornik na nieczystości ciekłe o pojemności ok. 6 m³ oraz niezbędna infrastruktura techniczna,
- rozbiórka Nastawni Dysponującej Łomża – Łm1 w km ok. 16,040 linii kolejowej nr 49,
- budowa na stacji Śniadowo na linii kolejowej nr 36 wolnostojącego masztu antenowego o wysokości z iglicą 18,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową składającą się z trzech anten o następujących parametrach:

Sieć radiołączności	Częstotliwość pracy [MHz]	Wysokość zawieszenia anten [m n.p.t.]	EIRP [W]
<i>Pociągowa</i>	150	14	8,20
<i>Drogowa i Utrzymanie</i>	150	13	8,20
<i>Manewrowa</i>	150	6	0,82

- budowa na stacji Łomża na linii kolejowej nr 49 wolnostojącego masztu antenowego o wysokości z iglicą 18,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową składającą się z trzech anten o następujących parametrach:

Sieć radiołączności	Częstotliwość pracy [MHz]	Wysokość zawieszenia anten [m n.p.t.]	EIRP [W]
<i>Pociągowa</i>	150	14	4,11
<i>Drogowa i Utrzymywania</i>	150	13	4,11
<i>Manewrowa</i>	150	6	0,82

- 5) kolejowe obiekty inżynieryjne:
 - rozbiórka przepustów w km ok. 7,755; 11,902; 14,679; 15,466; 15,536; 16,033; 16,588 linii kolejowej nr 49,
 - rozbiórka i budowa przepustów w km ok. 1,602; 4,214; 6,462; 6,716; 8,146; 8,620; 9,150; 10,183; 10,670; 11,799; 12,249; 13,164 linii kolejowej nr 49,
 - budowa przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km ok. 25,487 linii kolejowej nr 36 na stacji Śniadowo;
- 6) zabudowa urządzeń srk:
 - budowa stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - budowa urządzeń na przejazdach kolejowo-drogowych;
- 7) sieci trakcyjne oraz systemy zasilania i sterowania:
 - budowa sieci trakcyjnej wraz z systemem jej zasilania, w tym budowa sieci jezdnej, sieci powrotnej, konstrukcji wsporczych, kabli zasilaczy oraz sterowania rozłącznikami i odłącznikami;
- 8) elektroenergetyka nietrakcyjna nN:
 - budowa oświetlenia na terenach kolejowych, tj. na terenie peronów, przejścia dla pieszych, dojść do peronów, rozjazdów, przejazdów,
 - budowa zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zasilania szaf automatyki przejazdowej, zasilania szaf telewizji przemysłowej,
 - budowa szafy rozdzielczej – oświetlenia i zasilania,
 - rozbiórka linii oświetleniowych kolidujących z budową obiektów innych branż;
- 9) elektroenergetyka nietrakcyjna SN:
 - budowa linii napowietrzno-kablowej,
 - budowa stacji transformatorowych kontenerowych,
 - budowa stacji transformatorowych słupowych;
- 10) telekomunikacja:
 - budowa rurociągów kablowych,
 - budowa kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane),
 - budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej w peronach na stacjach i przystankach osobowych,
 - budowa kontenerów na potrzeby zabudowy urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach Łomża i Śniadowo oraz na przystankach osobowych Śniadowo Łącznica, Koziki, Konarzyce,
 - budowa urządzeń systemu łączności kolejowej na stacji Łomża,
 - budowa urządzeń radiołączności na stacjach Śniadowo i Łomża,
 - zabudowa na przejazdach kolejowych kat. A urządzeń telewizji użytkowej TVu z rejestracją zdarzeń oraz podglądem obrazu do Nastawni Dysponującej Śniadowo,

- zabudowa na przejazdach kolejowych kat. B urządzeń telewizji użytkowej TVu z lokalną rejestracją zdarzeń oraz transmisją obrazu do Nastawni Dysponującej Śniadowo,
- instalacja systemów: System Sygnalizacji Pożaru (SSP), Stałe Urządzenia Gaśnicze (SUG), System Sygnalizacji Włamania i Napadu (SSWiN), Kontrola Dostępu (KD) w kontenerach na stacjach Śniadowo i Łomża oraz kontenerach na szlaku;

11) sieci infrastruktury technicznej:

- przebudowa, rozbiórka i budowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- budowa rur osłonowych dla przyszłych inwestycji właściwych gestorów sieci.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, w pokoju nr 329A, w terminie **2 – 16 czerwca 2023 r.** oraz wnieść swoje uwagi i zastrzeżenia. Zapoznanie się z aktami sprawy osobiście będzie możliwe wyłącznie po uprzednim umówieniu się telefonicznie (tel. 85 74 39 283) lub mailowo (ekochanska@bialystok.uw.gov.pl) na konkretny dzień i godzinę.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Andrzej Ambrożko
Kierownik Oddziału
w Wydziale Architektury i Budownictwa