

Załącznik nr 1
do decyzji WGP.6220.1.2022.BW
z dnia 29 marca 2022r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia polega na „Przebudowie drogi gminnej nr 152 193B ul. Łomżyńska we wsi Stare Kupiski”, obejmującego działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych nr ewid. 33, 177/4, 435 obręb Stare Kupiski gm. Łomża.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 152 193B ul. Łomżyńska we wsi Stare Kupiski. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącego pobocza strona lewa na pobocze utwardzone (km rob. 0+030 — 0+534 i 0+800 — 1+144 o łącznej długości około 850m) oraz budowę chodnika (km rob. 0+009 — 0+030, 0+534 — 0+800, 1+144 — 1+204 o łącznej długości około 350m).

Przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie, realizowane będzie na dz. nr ewid. 177/4, 435 i 33, jednostka ewidencyjna: 200702 2.0036 obręb Stare Kupiski.

Droga gminna nr 152 193B ul. Łomżyńska ma powiązanie z drogami gminnymi: ul. Armii Krajowej, Kolejową, Stawowa, Łąkowa, Makowa, Polna, Wiklinowa powiązania te realizowane są poprzez skrzyżowania zwykle trzywlotowe.

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania służy do obsługi ruchu lokalnego pojazdów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz ruchu pieszego (dojścia do posesji i przystanków komunikacji publicznej) i przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz użytków rolnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i na odcinku planowanej przebudowy waha się od 18,40 m do 21,50m.

Rozpatrywaną przebudowę drogi gminnej nr 152 193B projektuje się w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach będących własnością Inwestora. Nawierzchnia utwardzonego pobocza drogi i chodnika dowiązana będzie wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi. Odwodnienie nawierzchni po przebudowie nie ulegnie zmianie i nadal odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów i na tereny zielone pasa drogowego.

Planowana przebudowa drogi oraz wszystkie jej elementy zostaną zaprojektowane zgodnie ze założonymi i przyjętymi przez inwestora warunkami oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643 ze zm.).

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac ziemnych: wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa, wykonanie zjazdów na przyległe pola, posesje.

W związku z tym, iż teren leży w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 wyznaczonej Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133) zaleca się aby wycinka drzew na działkach 1/2, 1591/2, 1590 prowadzona była pod nadzorem ornitologa (specjalisty przyrodnika).

Rozpatrywaną przebudowę z rozbudową ciągu drogowego projektuje się w miarę możliwości w istniejącym pasie drogi powiatowej, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Nawierzchnia drogi dowiązana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie poprzez wpusty i sieć kanalizacji deszczowej i odprowadzone do rowów.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na przebudowie istniejącej drogi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Stosowane będą maszyny i pojazdy samochodowe spełniające wymagania pod względem emisji hałasu oraz zabezpieczeń przed awaryjnym wyciekiem paliwa i innych płynów eksploatacyjnych.

W przypadku wystąpienia awarii maszyn budowlanych (np. wyciek paliwa) bezzwłocznie podjęte zostaną działania minimalizujące możliwość przedostania się w/w substancji do środowiska gruntowo-wodnego.

Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6.00 - 22.00. Teren prowadzenia prac realizacyjnych utrzymany będzie w należyтым porządku.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportujących materiały budowlane.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu Toi - Toi. Ścieki socjalno - bytowe będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

Wykorzystanie zasobów naturalnych na etapie realizacji inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Teren, na którym położone są działki oznaczone nr ewid. 33, 177/4, 435 obręb Stare Kupiski, gm. Łomża, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska