

Załącznik nr 1  
do decyzji WGP.6220.16.2021.BW  
z dnia 21 października 2021r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

*Realizacja przedsięwzięcia polega na „Rozbudowie drogi krajowej nr 63 na odcinku od km 154+336 do km 156+903 z przejściem przez m. Wygoda”, obręb Wygoda i Stare Modzele gmina Łomża oraz obręb Czerwony Bór gmina Zambrów.*

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 63 na odcinku od km 154+336 do km 156+903 z przejściem przez m. Wygoda o kategorii ruchu KR 5 i klasie technicznej GP.

Nawierzchnia na analizowanym odcinku jest w znacznym stopniu uszkodzona. Najczęściej występującym uszkodzeniem są głębokie koleiny występujące prawie na całej długości odcinka, spękania poprzeczne, uszkodzenia krawędzi jezdni- spękania i wykruszenia.

Droga będzie pokryta warstwą ścieralną, która zostanie wykonana z: mieszanki mineralno asfaltowej o nieciąglym uziarnieniu SMA8 położonej w obszarze terenu zabudowanego, mieszanki mineralno asfaltowej o nieciąglym uziarnieniu SMA11 położonej poza obszarem terenu zabudowanego.

Zaplecze budowy zorganizowane będzie w obrębie projektowanego pasa drogowego lub utwardzonych drogach lokalnych krzyżujących się z drogą krajową nr 63 lub w bliskim sąsiedztwie placu budowy.

Na etapie eksploatacji generalnie odwodnienie nawierzchni drogi będzie się odbywało metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych (trawiastych, infiltracyjnych) oraz rowami do zbiornika infiltracyjno retencyjnego. Zakłada się odwodnienie terenu pasa jezdni wraz z przyległym obustronnym chodnikiem, ścieżką rowerową, utwardzonymi wjazdami na posesje oraz zieleńcami.

Zapewniony zostanie należyty stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych. Wszelkie prace drogowe i serwisowe sprzętu będą wykonywane w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych (oleje, benzyny) z wykorzystywanych pojazdów.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Przeznaczony do rozbudowy odcinek drogi krajowej nr 63 na odcinku przejścia przez Wygodę od km 154+336 do km 156+903 jest odcinkiem drogi funkcjonującym w krajobrazie już od kilkudziesięciu lat. Przebiega on przez tereny pól, łąk i lasów oraz tereny zabudowane (miejscowość Wygoda).

Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego Dolina Omulwi Północno-Wschodni GKPnC-5B i Czerwony Bór GKPnC-5A, oraz jest zlokalizowane na terenie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi otulina

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na rozbudowie istniejącej drogi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6.00 - 22.00. Teren prowadzenia prac realizacyjnych utrzymany będzie w należyтым porządku.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportujących materiały budowlane.

Wykorzystanie zasobów naturalnych na etapie realizacji inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**Z up. Wójta**

*mgr inż. Marcin Tabędzki*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Ochrony Środowiska