

Załącznik nr 1
do decyzji WGP.6220.17.2021.BW
z dnia 12 października 2021r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia polega na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1904B - ul. Łąkowa w m. Jednaczewo o dł. odc. ok. 1300 m” obręb Jednaczewo gmina Łomża oraz obręb Szablak gmina Nowogród.

Planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1904 B — ul. Łąkowa w m. Jednaczewo o długości odcinka ok. 1360 m. Celem przebudowy z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 1904 B — ul. Łąkowa w m. Jednaczewo jest doprowadzenie jej parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643).

Istniejąca szerokość pasa drogowego nie jest stała. Na odcinku leżącym w obszarze opracowania, czyli ok. 1360 m odcinka planowanej drogi, szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od 5,96 m do 10 m.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac ziemnych: wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa, wykonanie zjazdów na przyległe pola, posesje.

Przedmiotowy układ drogowy przebiega głównie przez użytki rolnicze i nieliczną zabudowę zagrodową. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo.

W związku z tym, iż teren leży w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 wyznaczonej Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133) zaleca się aby wycinka drzew na działkach 1/2, 1591/2, 1590 prowadzona była pod nadzorem ornitologa (specjalisty przyrodnika).

Rozpatrywaną przebudowę z rozbudową ciągu drogowego projektuje się w miarę możliwości w istniejącym pasie drogi powiatowej, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Nawierzchnia drogi dowiązana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie poprzez wpusty i sieć kanalizacji deszczowej i odprowadzone do rowów.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na rozbudowie istniejącej drogi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Stosowane będą maszyny i pojazdy samochodowe spełniające wymagania pod względem emisji hałasu oraz zabezpieczeń przed awaryjnym wyciekiem paliwa i innych płynów eksploatacyjnych.

W przypadku wystąpienia awarii maszyn budowlanych (np. wyciek paliwa) bezzwłocznie podjęte zostaną działania minimalizujące możliwość przedostania się w/w substancji do środowiska gruntowo-wodnego.

Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6.00 - 22.00. Teren prowadzenia prac realizacyjnych utrzymany będzie w należyтым porządku.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportujących materiały budowlane.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu Toi - Toi. Ścieki socjalno - bytowe będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

Wykorzystanie zasobów naturalnych na etapie realizacji inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Piska Dolina Narwi GKPN-8B i Dolina Środkowej Narwi GKPN-23C, oraz jest zlokalizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, Obszaru Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony Dolina Dolnej Narwi PLB140014, objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.).

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska