

Łomża, 12 października 2021r.

WGP.6220.17.2021.BW

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021r. poz. 247) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży - pełnomocnik Marta Just prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą PNOL Sp. z o. o. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1904B - ul. Łąkowa w m. Jednaczewo o dł. odc. ok. 1300 m” obręb Jednaczewo gmina Łomża oraz obręb Szablak gmina Nowogród.

## **STWIERDZAM**

1. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1904B - ul. Łąkowa w m. Jednaczewo o dł. odc. ok. 1300 m” obręb Jednaczewo gmina Łomża oraz obręb Szablak gmina Nowogród.
2. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 17 sierpnia 2021r. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża - pełnomocnik Marta Just prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą PNOL Sp. z o. o. ul. Gen. Wł. Sikorskiego 166 lok. 2.01, 18-400 Łomża złożył wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1904B - ul. Łąkowa w m. Jednaczewo o dł. odc. ok. 1300 m” obręb Jednaczewo gmina Łomża oraz obręb Szablak gmina Nowogród.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;”

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r. poz. 735 z późn. zm.) w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U.2021r. poz. 247 z późn. zm.), Wójt Gminy Łomża, pismem z dn. 20 sierpnia 2021r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia 20 sierpnia 2021r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw

Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce oraz Burmistrza Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 113.NZ.2021 z dnia 3 września 2021r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem nr WSTII.4220.210.2021.MM z dnia 26 sierpnia 2021r. wyraziła opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4360.280.2021.JT z dnia 27 sierpnia 2021r. wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Burmistrz Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie opinią nr. RG.6220.3.2021 z dn. 7 września 2021r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum, a zakres prac budowlanych do terenów projektowanego pasa drogowego.
2. Roboty ziemne i budowlane należy prowadzić w trybie jedno — lub dwuzmianowym, wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. 6:00 - 22:00), w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców.
3. Teren objęty przedsięwzięciem odpowiednio oznaczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych w czasie wykonywania prac.
4. Zastosować technologię oraz materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty.
5. Na etapie realizacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość pasa, w którym wykonywane będą roboty. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz gleby ważne jest zachowanie odpowiedniego reżimu technologicznego, w tym: właściwe zabezpieczenie miejsca robót (uszczelnienie powierzchni baz i zaplecza budowy), zbiorników, maszyn, urządzeń oraz użytkowanych i składowanych materiałów.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym prowadzić kompleksową segregację wytworzonych odpadów, zbierać odpady do pojemników i kontenerów podstawionych przez firmę posiadającą uprawnienia do transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów, magazynować wytworzone odpady w wydzielonym miejscu. Odpady niebezpieczne jak paliwa i substancje bitumiczne gromadzić zgodnie z wymogami prawa, w specjalnie przygotowanym i przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy, z zachowaniem norm bhp i ppoż.
7. Po zakończeniu przebudowy i rozbudowy drogi w przypadku nasadzeń nowych drzew i krzewów, wskazane jest objęcie ich co najmniej 3 — letnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
8. Usuwać tylko drzewa kolidujące z projektowanym przedsięwzięciem.
9. Ze względu na lokalizację inwestycji w obszarze Natura 2000, w trakcie realizacji przedsięwzięcia w zakresie wycinki drzew należy zapewnić stały nadzór przyrodniczy w postaci ornitologa (specjalisty przyrodnika) z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie.

10. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót nie podlegające wycince należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami pni przez sprzęt mechaniczny.
11. W przypadku drzew zasiedlonych przez ptaki objęte ochroną gatunkową, usunięcie jest możliwe poza okresem lęgowym (od 16 października do końca lutego) i konieczne będzie uzyskanie zezwolenia regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną. (art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021r. poz. 1098).
12. Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021r. poz. 1098) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych

Planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1904 B — ul. Łąkowa w m. Jednaczewo o długości odcinka ok. 1360 m. Celem przebudowy z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 1904 B — ul. Łąkowa w m. Jednaczewo jest doprowadzenie jej parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643). W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1904 B posiada nawierzchnię żwirową ok. 7500 m<sup>2</sup> na całym przebudowywanym odcinku o łącznej długości ok. 1360 m. Szerokość pasa drogowego waha się od 5,96 m do 10 m.

Istniejąca szerokość pasa drogowego nie jest stała. Na odcinku leżącym w obszarze opracowania, czyli ok. 1360 m odcinka planowanej drogi, szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od 5,96 m do 10 m.

Zakres prac obejmuje:

1. Przebudowę z rozbudową istniejącej drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi powiatowej o następujące parametry:
  - droga klasy Z,
  - kategoria ruchu KR 2,
  - prędkość projektowa — 40 km/h,
  - długość projektowanej drogi ok. 1360m,
  - liczba jezdni 1,
  - przekrój uliczny,
  - nawierzchnia jezdni bitumiczna,
  - szerokość jezdni min. 3,5 m,
  - budowa chodnika.
2. Przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu tj.:
  - sieci wodociągowej,
  - sieci telekomunikacyjnej,
  - linia energetyczna.
3. Budowa kanalizacji deszczowej długości ok. 1200 m wraz z wylotami do rowów.
4. Budowa rowów.
5. Budowę wodociągu o długości ok. 100 m.
6. Przebudowę sieci wodociągowej o długości ok. 100 m.
7. Budowa kanału technicznego.

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

1. Leżących w obrębie ewidencyjnym Szablak:
  - istniejący pas drogowy drogi powiatowej DP 1904B: 252,
  - pozostałe działki: 1/1, 1/2.
2. Leżących w obrębie ewidencyjnym Jednaczewo:

- istniejący pas drogowy drogi powiatowej DP 1904B: 1296, 15/1,
- istniejący pas drogowy dróg gminnych: 1302, 1297/9, 1293,
- pozostałe działki: 950, 951, 952, 953/2, 953/1, 954, 955, 1248, 956/2, 957, 958/5, 958/7, 958/9, 958/13, 958/11, 959/7, 959/5, 959/8, 959/1, 960, 961, 962/4, 962/5, 2737/4, 2737/7, 2737/3, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, , 979, 980, 981, 982, 983/1, 983/2, 983/4, 983/8, 983/6, 984/1, 984/3, 984/2, 985/5, 985/6, 1590, 1591/2, 1032, 1031, 1030, 1029/2, 1029/1, 1028/1, 1028/2, 1027, 1026/2, 1026/1, 1025/2, 1024, 1022/1, 1020/1, 1020/4, 1018, 1017/4, 1017/3, 1016, 1015/1, 1637/1, 1036/1, 1010, 1009, 1008/1, 1007/1, 1006/1, 1006/3, 1005/1, 1004, 1003, 1002/1, 1002/2, 1002/3, 1001/2, 1001/1, 1000, 999, 988, 987, 986

Teren, na którym położone są ww. działki nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowy układ drogowy przebiega głównie przez użytki rolnicze i nieliczną zabudowę zagrodową. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo.

Przebudowa z rozbudową wyżej opisanego układu nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W ramach przedsięwzięcia szacuje się usunięcie 71 drzew tj: Żywotnik zachodni *Thuja occidentalis*, Sosna zwyczajna *Pinus silverstris*, Świerk pospolity *Picea abies*. Dodatkowo podczas realizacji inwestor przewiduje usunięcie powierzchni leśnej o łącznej powierzchni 0,136ha na działkach: 15/1, 985/6, 1031. W związku z tym, iż teren leży w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 wyznaczonej Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133) zaleca się aby wycinka drzew na działkach 1/2, 1591/2, 1590 prowadzona była pod nadzorem ornitologa (specjalisty przyrodnika).

Rozpatrywaną przebudowę z rozbudową ciągu drogowego projektuje się w miarę możliwości w istniejącym pasie drogi powiatowej, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Nawierzchnia drogi dowiązana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie poprzez wpusty i sieć kanalizacji deszczowej i odprowadzone do rowów.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac ziemnych: wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa, wykonanie zjazdów na przyległe pola, posesje.

Po zrealizowaniu inwestycji wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi poprzez przydrożne rowy lub do naturalnych odbiorników. Prognozując warunki eksploatacji należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowanej drogi. Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód gruntowych.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy (1900 Mg), kruszywo naturalne (3400 Mg), czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą. Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym, zużycie ok. 4-10 l/h - samochody samowyladowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce. Przewidziany czas budowy około 9 miesięcy.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pnienie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi.

Projektowana inwestycja jak każda droga, stanowi liniowe źródło emisji, które pośrednio wywiera wpływ na klimat poprzez emisję zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Ze względu na charakter drogi oraz obciążenie ruchem (droga powiatowa, o ruchu lokalnym), stężenie tlenu węgla oraz pozostałych substancji emitowanych w wyniku eksploatacji drogi, nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów substancji.

W związku z powyższym należy uznać, że przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Należy podkreślić, że przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze. W przypadku gdy natężenie ruchu przekroczy przepustowość drogi, tworzą się na niej zatory komunikacyjne. W warunkach takich znacznie wzrasta emisja zanieczyszczeń powietrza, w tym głównie tlenu węgla, który jest wydzielany podczas gwałtownego i niecałkowitego spalania paliwa, które ma miejsce zwłaszcza podczas zatorów drogowych. W związku z powyższym w gestii Inwestora nowej drogi leży zrealizowanie jej w taki sposób, by ograniczyć czas przejazdu i zapewnić odpowiednią przepustowość drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii — przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138). Sytuacje awaryjne związane z

eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno — błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Narew od Biebrzy do Pisy” kod: PLRW20002126399. Jest to naturalna, monitorowana część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, część działek w obrębie Szablak przylega do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne ( Dz. U. z 2021 r. poz. 624 tj.). Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obszarze głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) Nr 215 Subniecka Warszawska.

Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Piska Dolina Narwi GKPN-8B i Dolina Środkowej Narwi GKPN-23C, oraz jest zlokalizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, Obszaru Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony Dolina Dolnej Narwi PLB140014, objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.).

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na rozbudowie istniejącej drogi.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W dniu 17 sierpnia 2021r. do Wójta Gminy Łomża wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży - pełnomocnik Marta Just prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą PNOL Sp. z o. o. o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę (inwestora przedsięwzięcia) ma na celu zapewnienie dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu. Wnioskodawca podjął działania zmierzające do zapewnienia, w danym czasie obsługi realizowanego przedsięwzięcia poprzez zawarcie kontraktów z podmiotami zewnętrznymi, w szczególności dla zagwarantowania niezbędnego, specjalistycznego sprzętu i dostępności wykwalifikowanej kadry. Długotrwałe i kompleksowe procedury uzgodnień rodzą jednak ryzyko, iż Wnioskodawca, bez swojej winy nie będzie w stanie dochować terminów harmonogramu, co może oznaczać konieczność wstrzymania prac lub nawet całkowite ich zaniechanie. Taka zaś ewentualność stanowi zagrożenie dla wskazanego powyżej interesu społecznego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Wójta**

*mgr inż. Marcin Tabędzki*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

#### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na rachunek Urzędu Gminy Łomża 88 8757 0001 0000 1717 2000 0010 Bank Spółdzielczy w Łomży.

Otrzymują:

1. Zarządu Powiatu Łomżyńskiego Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży  
- pełnomocnik Marta Just PNOL Sp. z o. o.  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 166 lok. 2.01, 18-400 Łomża.
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych w Łomży  
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży  
ul. Ks. Janusza I 1, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,  
Zarząd Zlewni w Ostrołęce  
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka
4. Urząd Miejski w Nowogrodzie  
ul. Łomżyńska 41, 18-411 Nowogród