

PROJEKT WYKONAWCZY

– materiały do zgłoszenia –

REMONT CHODNIKA I PRZEBUDOWA ZJAZDÓW NA DRODZE GMINNEJ nr 105 804 B *ulica Leśna we wsi Wygoda* od km 0+000,00 do km 0+550,37

Inwestor:

Gmina Łomża

ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1A, 18-400 Łomża

Obiekt:

**CHODNIK I ZJAZDY NA DRODZE GMINNEJ NR 105
804 B *ulica Leśna we wsi Wygoda*
od km 0+000,00 do km 0+550,37**

**Działki, na których
realizowane będzie
zadanie:**

139/1
(obręb Wygoda)

Kategoria obiektu:

IV

PROJEKTANT:

mgr inż. Elżbieta Leszczyńska
upr. bud. Łom. 41/88

— specjalność konstrukcyjno – inżynierska – zakres – drogi

31 październik 2017 rok

Zawartość opracowania
projekt wykonawczy na zadanie remont chodnika i przebudowa zjazdów na drodze gminnej
nr 105 804 B ulica Leśna we wsi Wygoda od km 0+000,00 do km 0+550,37

1. Spis treści – str. **1**
2. Oświadczenie projektanta o opracowaniu projektu – str. **2**
3. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do PIIB – str. **3 – 5**
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu – str. **6 – 8**
5. Lokalizacja zadania – str. **9** – rys. **1**
6. Projekt zagospodarowania terenu – str. **10** – rys. **2**
7. Opis techniczny do projektu wykonawczego – str. **11 – 16**
8. Informacja BIOZ – str. **17 – 21**
9. Przekrój konstrukcyjny – str. **22** – rys. **3**
10. Zjazd na posesję – wg KPED 03.90 – str. **23** – rys. **4**

Łomża 31 październik 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt wykonawczy na zadanie **REMONT CHODNIKA I PRZEBUDOWA ZJAZDÓW NA DRODZE GMINNEJ nr 105 804 B *ulica Leśna we wsi Wygoda* od km 0+000,00 do km 0+550,37** wykonany na zlecenie Gminy Łomża został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ELŻBIETA LESZCZYŃSKA – UPR. BUD. ŁOM. 41/88

— SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNA – ZAKRES – DROGI

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu
remontu chodnika i przebudowy zjazdów na posesje na drodze gminnej nr 105 804 B ulica
Leśna we wsi Wygoda
od km 0+000,00 do km 0+550,37

- 1. Przedmiot inwestycji** a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – **zakres całego zamierzenia**, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów:

Przedsięwzięcie to remont chodnika i przebudowa zjazdów na drodze gminnej nr 105 804 B ulica Leśna we wsi Wygoda – od skrzyżowania z drogą krajową nr 63 granica Państwa – Węgorzewo – Giżycko – Pisz – Kisielnica – Łomża – Zambrów – Cerańów – Sokołów Podlaski – Siedlce – Łuków – Radzyń Podlaski – Wisznice – Sławatycze – granica Państwa do końca zabudowy po lewej stronie drogi, czyli od km 0+000,00 do km 0+550,37.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- Rozbiórka istniejącego chodnika i krawężników,
- Ustawienie krawężników,
- Wykonanie chodnika i wjazdów na posesje na całej długości o szerokości 1,50 m.

Zadanie realizowane będzie na działkach istniejącego pasa drogowego – nr **139/1** – pas drogowy drogi gminnej nr 105 804 B ulica Leśna we wsi Wygoda w obrębie geodezyjnym Wygoda. Działka **istniejącego** pasa drogowego stanowi **własność inwestora**, to jest **Gminy Łomża**.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego na remont chodnika na drodze polegający na przebudowie chodnika i zjazdów na i posesje.

- 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów** i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Istniejąca droga jest zliczona do sieci dróg gminnych w gminie Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

Pas drogowy ma zmienną szerokość ok. 16,50 – 20,90 m.

Na całym remontowanym odcinku jest różna nawierzchnia – gruntowa, betonowa i z kostki betonowej polbruk. Chodnik jest ograniczony od strony jezdni krawężnikiem, a od strony posesji ogrodzeniami i obrzeżem. Wszystkie elementy są w bardzo złym stanie technicznym.

Oś i profil podłużny na całym odcinku jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania i tak ukształtowany, że nie wymaga wprowadzania znacznych zmian, ponieważ skutkowałyby to koniecznością zmian w zagospodarowaniu sąsiadujących z drogą posesji. Zmiany wysokościowe będą dotyczyły wyłącznie konieczności wykonania nowych krawężników dostosowanych do istniejącej nawierzchni na jezdni.

W pasie drogowym i na przyległych działkach istnieje infrastruktura techniczna, a mianowicie:

- kablowa linia energetyczna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia oświetlenia drogowego,
- sieć teletechniczna – światłowód,
- wodociąg.

W pasie remontowanego chodnika jest:

- napowietrzna linia oświetlenia drogowego,
- przyłącza wodociągowe.

oraz projektowana sieć teletechniczna – światłowód,

Droga zlokalizowana jest na całym odcinku na terenie zabudowanym. Jest to budownictwo zagrodowe i jednorodzinne wsi Wygoda. Wszystkie posesje wzdłuż remontowanego chodnika są ogrodzone. Ogrodzenia nie wymagają przedstawienia.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

- 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

W ramach robót objętych niniejszym projektem planuje się wykonanie następujących prac:

1. rozbiórka istniejących krawężników, chodnika i zjazdów na posesje,
2. ustawienie nowych krawężników,
3. wykonanie warstwy wyrównawczej z pod chodnik z kruszywa,
4. ustawienie obrzeży ograniczających chodnik,
5. wykonanie chodnika z kostki betonowej polbruk o szerokości 1,50 m,
6. przebudowa istniejących zjazdów na posesje z kostki betonowej polbruk o szerokości 4,00 m.

Ze względu na to, że remontowanym obiektem jest element drogi, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

Ukształtowanie terenu jest pokazane w części rysunkowej projektu i nie wymaga dodatkowego opisu.

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej. Remont chodnika i przebudowa zjazdów na posesje w planowanym zakresie nie wymaga wycinki drzew.

4. **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania** działki budowlanej lub **terenu**, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

4.1. Chodnik:

Projektuje się chodnik z kostki betonowej polbruk grubości 6 cm, o szerokości 1,50 m: 527,82m²,

4.2. Zjazdy na posesje:

Projektuje się zjazdy na posesje z kostki betonowej polbruk, o szerokości 4,00 m: 347,40 m²,

4.3. Powierzchnia całkowita:

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:
 $527,82 \text{ m}^2 + 347,40 \text{ m}^2 = 875,22 \text{ m}^2$.

5. **Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Teren, na którym jest remontowany chodnik nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren położony jest poza tymi obszarami.

6. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na w/w teren.

7. **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Droga, na której jest remontowany chodnik, nie jest położona na terenie obszaru chronionego Natura 2000, i – ze względu na długość – nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których właściwy organ jest obowiązany do rozważenia, przed przyjęciem zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza budowy

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nieprzekraczającym strefy 100 m. Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano-montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,

- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych.

Faza eksploatacji

Wykonanie objętego niniejszym projektem remontu chodnika i przebudowy zjazdów na posesję nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów na posesję z kostki betonowej polbruk poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu remontu chodnika i zjazdów zmniejszy zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnej drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Niewielkie zwiększenie hałasu i zapylenia wystąpi jedynie podczas prowadzenia robót, ponieważ będzie pracował sprzęt (koparki, samochody, zagęszczarki itp.). Będą to jednak utrudnienia krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne przestrzeganie zasad chroniących środowisko. Należy do nich w szczególności:

- wykonawstwo robót należy skrócić do niezbędnego minimum,
 - sprzęt mechaniczny może pracować tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
 - należy zachować szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego),
 - wytworzone odpady (grupa 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*”) należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami: bądź to poprzez składowanie, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
 - kruszywa – z posiadającej stosowne koncesje wytwórni – należy dowozić specjalistycznymi, oplan-dekowanymi pojazdami,
 - pracujący na budowie sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego,
 - w czasie przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączać,
 - ewentualną bazę budowy należy wyposażyć w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków społeczno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
8. **Inne konieczne dane** wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

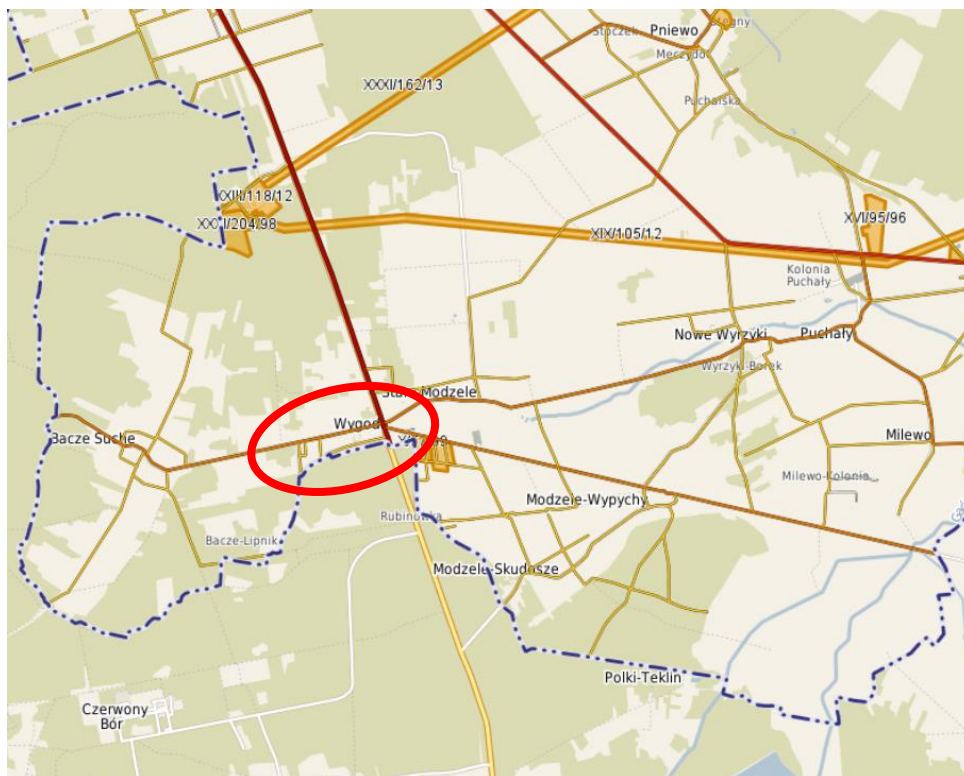
8.1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Mapa zasadnicza terenu projektowanej inwestycji w skali 1 : 500,
3. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem,
4. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*,
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*,
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

8.2. Informacja BIOZ:

Plan dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi odrębne opracowanie – w dalszej części opisu.

PROJEKTANT:
mgr inż. Elżbieta Leszczyńska
upr. bud. Łom.41/88



INWESTOR: Gmina Łomża – ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1A, 18-400 Łomża		
OBIEKT: Remont chodnika i przebudowa zjazdów na drodze gminnej nr 105 804 B ulica Leśna we wsi Wygoda Wygoda, gm. Łomża		
ADRES:		
RYSUNEK: Lokalizacja zadania		
STADIUM: projekt wykonawczy – materiały do zgłoszenia		
DATA: 31 październik 2017 r.	SKALA: szkic	RYSUNEK NR: 1
PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Elżbieta Leszczyńska	Łom. 41/88	

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
REMONTU CHODNIKA I PRZEBUDOWY ZJAZDÓW NA POSESJE NA DRODZE GMINNEJ NR 105 804 B
ULICA LEŚNA WE WSI WYGODA
OD KM 0+000,00 DO KM 0+550,37

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu oraz jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość:

Uwzględniając dane zawarte w części opisowej do projektu zagospodarowania terenu projektuje się remont chodnika i przebudowę zjazdów na drodze gminnej. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości 550,37 m. Obecnie oraz po zakończeniu remontu chodnik będzie służył obsłudze komunikacyjnej mieszkańców.

Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m, ograniczony od strony jezdni krawężnikami, a od strony posesji obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 6 x 20 cm. W ramach robót remontowych projektuje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy będą wykonane z kostki betonowej polbruk grubości 8 cm, ograniczone – między chodnikiem a bramami – obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 8 x 30 cm. Zjazdów w ciągu szerokości chodnika nie należy oddzielać od chodnika obrzeżami, a jedynie wyróżnić je kolorem kostki. Szczegółowe zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera część opisowa do projektu zagospodarowania terenu.

2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

2.1. Dane ogólne:

W ramach robót objętych niniejszym projektem planuje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórka istniejących krawężników, chodnika i wjazdów na posesje,
- ustawienie nowych krawężników 15 x 30 cm wzdłuż jezdni, na ławie betonowej z oporem, z betonu C 8/10 (B-10),
- ustawienie obrzeży ograniczających chodnik od strony posesji,
- wykonanie uzupełnienia koryta pod chodnikiem z kruszywa,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej polbruk grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej polbruk grubości 8 cm na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości 15 cm, ograniczonych obrzeżami wibroprasowanymi 8 x 30 cm – w granicach pasa drogowego.

2.2. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga, na której jest remontowany chodnik ma następujące parametry:

- **klasa drogi – D,**
- **prędkość projektowa – 30 km/h,**
- **przekrój – półuliczny,**
- **szerokość chodnika 1,50 m.**
- **spadek poprzeczny chodnika 2%,**
- wjazdy na posesje – o szerokości **4,00 m** – typowe wg KPED,
- odwodnienie – powierzchniowe.

2.2.3. Elementy zagospodarowania i urządzeń obsługi ruchu:

2.2.3.1. Chodnik:

Na całym przewidzianym do remontu odcinku projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m.

2.2.3.2. Zjazdy na posesje:

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi projektuje się przebudowę zjazdów na posesje.

Zjazdy na posesje będą o nawierzchni z kostki betonowej polbruk. Parametry zjazdów – szerokości i lokalizacja – zostały tak zaprojektowane, aby w miarę możliwości zachować istniejące już bramy i wjazdy do posesji. Projektuje się zjazdy o szerokości jezdni 4,0 m. Szczegółowe parametry zjazdów zostały opisane w tabeli „wykaz zjazdów gospodarczych” znajdującej się w dalszej części opisu.

Lokalizacja zjazdów jest ściśle określona i wynika z istniejącego zagospodarowania terenu. Uwzględniając projektowane i istniejące zagospodarowanie terenu projektuje się zjazdy ze skosami 1,00 x 1,00 m, tzn. nr 03.90 wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych.

Na całym zakresie opracowania projektuje się przebudowę **37 zjazdów na posesję**.

WYKAZ ZJAZDÓW
na przebudowie drogi gminnej nr 105 804 B ulica Leśna we wsi Wygoda

Lp	Zjazd na działkę nr	Lokalizacja (kilometraż)	Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Typ wg KPED	Materiał nawierzchni
---	---	kilometr	mb	mb	m ²	---	---
1	2	3	4	5	6	7	8
1	169/1	0+003,71	1,77	4,00	8,10	03.90	kostka beton.
2	168	0+022,73	1,76	4,00	8,05	03.90	kostka beton.
3	168	0+033,36	1,77	4,00	8,09	03.90	kostka beton.
4	167	0+043,28	1,93	4,00	8,73	03.90	kostka beton.
5	167	0+053,73	2,13	4,00	9,51	03.90	kostka beton.
6	166	0+065,98	2,31	4,00	10,10	03.90	kostka beton.
7	165	0+069,98	2,24	4,00	9,41	03.90	kostka beton.
8	165	0+079,16	2,11	4,00	9,45	03.90	kostka beton.
9	164	0+088,48	1,96	3,75	7,89	03.90	kostka beton.
10	164	0+092,23	1,91	3,75	7,63	03.90	kostka beton.
11	164	0+099,14	1,81	4,00	8,22	03.90	kostka beton.
12	163	0+109,12	1,67	4,00	7,70	03.90	kostka beton.
13	161	0+136,90	1,88	4,00	8,51	03.90	kostka beton.
14	160	0+154,55	1,97	4,00	8,88	03.90	kostka beton.
15	160	0+168,17	2,07	4,00	9,27	03.90	kostka beton.
16	159	0+190,50	2,19	4,00	11,95	03.90	kostka beton.
17	158/1	0+210,66	2,25	4,00	9,98	03.90	kostka beton.
18	157/1	0+244,82	2,40	4,00	10,23	03.90	kostka beton.
19	156	0+234,82	2,40	4,00	10,31	03.90	kostka beton.
20	155	0+255,10	2,41	4,00	10,63	03.90	kostka beton.
21	154	0+274,97	2,41	4,00	10,64	03.90	kostka beton.
22	153	0+294,56	2,32	4,00	10,29	03.90	kostka beton.
23	153	0+310,72	2,34	4,00	9,86	03.90	kostka beton.
24	152	0+314,72	2,34	4,00	9,88	03.90	kostka beton.
25	151	0+335,19	2,39	4,00	10,55	03.90	kostka beton.
26	150	0+354,42	2,53	4,00	11,11	03.90	kostka beton.
27	149	0+374,28	2,63	4,00	11,50	03.90	kostka beton.
28	148	0+394,36	2,45	4,00	10,83	03.90	kostka beton.
29	147	0+415,50	2,46	4,00	10,85	03.90	kostka beton.
30	146	0+444,33	2,76	4,00	12,05	03.90	kostka beton.
31	145	0+455,60	2,81	4,00	12,23	03.90	kostka beton.
32	145	0+466,15	2,86	4,00	12,58	03.90	kostka beton.
33	144	0+474,69	2,90	4,00	12,59	03.85	kostka beton.
34	143	0+493,20	2,95	4,00	12,82	03.90	kostka beton.
35	143	0+507,39	2,98	4,00	12,91	03.90	kostka beton.
36	142	0+528,00	2,92	4,00	12,68	03.90	kostka beton.
37	141	0+547,51	2,93	4,00	12,72	03.90	kostka beton.

Szczegółowy rysunek zjazdu został pokazany w części rysunkowej na rysunku nr 4 – *zjazd na posesję – 03.90 KPED*.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne, parametry poszczególnych elementów pasa drogowego oraz lokalizacja zjazdów pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

2.3. Konstrukcja:

Projektuje się **chodnik** o następującej konstrukcji:

- podsypka piaskowa – 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej polbruk w kolorze szarym – 8 cm.

Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć **krawężnikami 15 x 30 cm** w kolorze szarym, a od strony posesji **obrzeżami betonowymi 6 x 20 cm** wibroprasowanymi w kolorze szarym.

Szczelinę między nowoustawionymi krawężnikami i krawędzią istniejącej jezdni należy zabezpieczyć poprzez zalanie masą zalewową lub uzupełnienie masą bitumiczną – w zależności od jej szerokości.

Spadek poprzeczny chodnika – 2 % w stronę jezdni.

Przekrój konstrukcyjny chodnika pokazany został w części rysunkowej na rysunku nr 3 – *przekrój konstrukcyjny*.

Projektuje się **zjazd na posesję** o następującej konstrukcji:

- podsypka cementowo–piaskowa 1 : 4 – 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej polbruk w kolorze innym, niż szary – np. bordowym – 8 cm.

Zjazdy należy ograniczyć **obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm** wibroprasowanymi w kolorze szarym.

Spadek poprzeczny zjazdów – na szerokości 1,0 m 6,0 % w stronę jezdni – na dalszych odcinkach zmienny, dostosowany do istniejącego zagospodarowania.

Przy wykonaniu robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące kable energetyczne i przyłącza wodociągowe.

UWAGA: Zachować szczególną ostrożność z podczas prowadzenia prac ziemnych z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne. Wykonać przekopy poprzeczne w celu ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia.

2.4. Rozwiązania wysokościowe:

Na całej długości przewidywanego do remontu chodnika profil podłużny nie ulegnie zmianie.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełniania wymagań:

3.1. podstawowych dotyczących:

a) bezpieczeństwa konstrukcji:

Opis spełniania wymagania zawiera pkt 2.3. opisu technicznego.

b) bezpieczeństwa pożarowego:

Nie dotyczy obiektów liniowych.

c) bezpieczeństwa użytkowania:

Po wykonaniu remontu chodnika i przebudowie zjazdów na posesję zgodnie z niniejszym projektem obiekt będzie bezpieczny dla użytkowników.

d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:

Informacje te zostały dokładnie opisane w punkcie 7 opisu do projektu zagospodarowania terenu.

e) ochrony przed hałasem i drganiami:

Zarówno w trakcie prowadzenia robót, jak i po jego wybudowaniu, nie wystąpią drgania, ani zagrożenie hałasem, przekraczające dopuszczalne normy. Dokładny sposób postępowania w związku z prowadzeniem robót został opisany w punkcie 7 opisu do projektu zagospodarowania terenu.

f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii:

Nie dotyczy obiektów liniowych.

3.2. warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.3. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.4. możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego:

W trakcie eksploatacji należy okresowo przeglądać stan techniczny drogi.

3.5. niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.6. warunków bezpieczeństwa i higieny pracy:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.7. ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.8. ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną konserwatorską:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego – teren nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega opiece konserwatorskiej.

3.9. odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej:

Lokalizacja poszczególnych obiektów na działkach pasa drogowego pokazana jest na rysunku nr 2 – projekt zagospodarowania terenu.

3.10. poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym w zakresie dostępu do drogi publicznej:

Projektowany do remontu chodnik przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i nie będzie po remoncie i przebudowie zjazdów ograniczał zagospodarowania działek sąsiednich. Interesy osób trzecich są zapewnione poprzez przebudowę istniejących zjazdów z drogi na posesje.

3.11. warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy:

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na budowie określa plan BIOZ, zamieszczony w dalszej części projektu.

4. rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (...):

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

5. rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych (...):

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

6. charakterystykę energetyczną budynku (...):

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

7. dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. W związku z tym, że drogą będą płynąć jedynie wody opadowe, a więc ścieki nieagresywne i nieszkodliwe, będą one odprowadzane z drogi powierzchniowo.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowana droga nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Projektowany remont chodnika i przebudowa zjazdów nie będzie stwarzać zagrożenia, że w wyniku eksploatacji będą powstawać odpady. Niewielka ilość odpadów powstanie jedynie w trakcie prowadze-

nia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem chodnika i zjazdów go użytku – w sposób opisany w punkcie 7 opisu do projektu zagospodarowania terenu.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Projektowana droga po wyremontowaniu chodnika i przebudowie zjazdów nie będzie wytwarzać drgań, ani promieniowania. Ewentualne drgania mogące powstać w trakcie eksploatacji, na skutek normalnego ruchu drogowego, nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Remont chodnika i przebudowa zjazdów nie wymaga usunięcia drzew.

Nie będzie też miała wpływu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Teren, na którym projektowany jest remont chodnika i przebudowa zjazdów, położony jest na gruntach piaszczystych, dobrze przepuszczalnych. Wody opadowe odprowadzane z drogi będą spływały powierzchniowo – bez odprowadzania ich za pomocą jakichkolwiek urządzeń do zbiorników wód powierzchniowych.

8. warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego. Konieczne do spełnienia warunki bezpieczeństwa przeciwpożarowego w trakcie prowadzenia robót zostały opisane w planie BIOZ, zamieszczonym w dalszej części projektu.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

9.1. Wytyczne realizacyjne:

W trakcie realizacji robót związanych z remontem chodnika i przebudową zjazdów należy przestrzegać – przede wszystkim – ustaleń i rozwiązań przyjętych w niniejszym projekcie. W przypadku jednak braku dostatecznej szczegółowości rozwiązań oraz w szczególnych przypadkach wykonywania poszczególnych rodzajów robót, należy przestrzegać zasad określonych w szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych asortymentów:

- Roboty rozbiórkowe – według SST nr D-01.02.04 *Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów*,
- Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne – według SST nr 04.01.01 *Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża*,
- Ustawianie krawężników – według SST nr 08.01.01 *Krawężniki betonowe* i nr 08.01.01b *Ustawianie krawężników betonowych*,
- Ustawianie obrzeży – według SST nr 08.03.01 *Betonowe obrzeża chodnikowe*,
- Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej polbruk – według SST nr D-05.03.23a *Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników*,
- Zjazdy na posesje – według SST nr D-08.04.01 *Wjazdy i wyjazdy z bram*.

8.1. Organizacja ruchu:

Ze względu na to, że przedmiotem robót jest remont istniejącego chodnika i przebudowa istniejących zjazdów na posesje, nie projektuje się zmian w organizacji ruchu.

W niniejszym projekcie nie opracowuje się projektu organizacji ruchu na czas budowy. Ten projekt winien opracować wykonawca robót, który będzie planował technologię prowadzenia robót.

8.2. Organizacja robót:

Kolejność prac pozostawia się do zorganizowania przez wykonawcę robót, jednak zaleca się kolejność następującą:

1. rozbiórka istniejącego chodnika,
2. rozbiórka istniejących krawężników
3. ustawienie krawężników od strony jezdni,
4. ustawienie obrzeży ograniczających chodnik,
5. wykonanie dodatkowej podsypki pod chodnikiem,
6. ustawienie obrzeży ograniczających wjazdy na posesje,

7. wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej.

8.3. Urządzenia obce:

Projektowany remont chodnika nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury.

8.4. Uwagi końcowe:

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm, i przepisów branżowych oraz ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie i uzgodnieniach branżowych.

Wykonawca robót winien – przed przystąpieniem do robót – posiadać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót, w którym będzie uwzględnione ich etapowanie oraz sposób prowadzenia.

PROJEKTANT:
mgr inż. Elżbieta Leszczyńska
upr. bud. Łom. 41/88

I N F O R M A C J A
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:	Gmina Łomża
Adres:	18-400 Łomża, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1A
Obiekt budowlany:	REMONT CHODNIKA I PRZEBUDOWA ZJAZDÓW NA POSESJE NA DRODZE GMINNEJ NR 105 804 B <i>ULICA LEŚNA WE WSI WYGODA</i>
Adres budowy:	Łomża, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1A
Projektanci:	mgr inż. Elżbieta Leszczyńska upr. bud. Łom. 41/88 18-404 Łomża, ul. Księżnej Anny 10 m. 23

31 październik 2017 r.

I N F O R M A C J A

dotycząca **bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** na obiekcie budowlanym opracowana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

1. Podstawa opracowania:

Umowa z inwestorem, to jest Gminą Łomża, projekt wykonawczy remontu chodnika i przebudowy zjazdów na drodze gminnej nr 105 804 B *ulica Leśna we wsi Wygoda*.

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

1. Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka chodnika,
- rozbiórka zjazdów na posesje.

2. Roboty drogowe:

- ustawienie krawężników,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej polbruk,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej polbruk,
- uzupełnienie szczeliny między krawężnikami i krawędzią jezdni.

3. Roboty wykończeniowe:

- uporządkowanie terenu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące drogi,
- telefoniczna linia kablowa,
- wodociąg,
- linie energetyczne.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń w trakcie realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Podczas prowadzenia robót związanych z remontem chodnika i przebudową zjazdów na drodze gminnej nr 105 804 B *ulica Leśna we wsi Wygoda* przewiduje się następujące zagrożenia:

1. Utrudnienia w ruchu spowodowane wyłączeniem z ruchu drogowego części jezdni przy robotach:
 - rozbiórze istniejących i ustawianiu nowych krawężników,
 - wykonywaniu zabezpieczenia szczeliny między krawężnikami a krawędzią jezdni.
2. Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
3. Zagospodarowanie placu budowy oraz korzystanie z maszyn i urządzeń elektroenergetycznych,
4. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci energetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych;
5. Obsługa maszyn drogowych,
6. Obsługa narzędzi i elektronarzędzi,
7. Nieprawidłowe składowanie urobku,
8. Nieprawidłowe składowanie materiałów budowlanych,
9. Składowanie materiałów budowlanych w miejscach, które stworzą zagrożenia dla użytkowników dróg zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy obowiązany jest:

1. Oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
2. Przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowiskach pracy – w szczególności dotyczący:
 - przeszkolenia pracowników w zakresie bhp,
 - zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe i bhp,
- zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwia roboczego,
- określenie sposobu przemieszczania, transportu i magazynowania materiałów,
- określenie zasad współpracy między pracownikami a maszynami i pojazdami w tym dotyczących sygnałów komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- przekazanie numerów telefonów do kierownictwa przedsiębiorstwa,
- przekazanie numerów telefonów alarmowych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzone jako:

1. szkolenie wstępne,
2. szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie dla zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wymienione wyżej instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada on wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Kierownik budowy obowiązany jest:

1. oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu,
2. organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
3. zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi sprzętu i maszyn oraz instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach

4. dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
5. organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
6. dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
7. dbać o to, aby w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzęt był zabezpieczony przed jego przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach,
8. posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane,
9. dbać o prawidłowe oznakowanie miejsc robót,
10. prowadzić dokumentację budowy.

Na podstawie oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy kierownictwo robót powinno przygotować:

1. wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
2. określić podstawowe wymagania bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
3. wykaz prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
4. wykaz prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

1. zapewnienie organizacji pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
2. zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Przy ręcznej lub mechanicznej pracy pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

1. kaski ochronne,
2. rękawice wzmocnione skórą,
3. kamizelki ochronne,
4. przy robotach takich jak np. kruszenie materiału cięcie elementów betonowych: gogle lub przyłbice ochronne,

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi

technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno–ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

1. zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
2. osłonięte w okresie zimowym.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy,

Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją, to jest remontem chodnika i przebudową zjazdów na posesje na drodze gminnej nr 105 804 B *ulica Leśna we wsi Wygoda* należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz opracuje i zatwierdzi projekt organizacji ruchu na czas budowy – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

OPRACOWAŁA: