

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Parametry techniczne projektowanej drogi
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

SOR-01-ORIENTACJA	1:10000
SOR-02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Temat:**

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 105 734 b ulica Spokojna we wsi Giełczyn.

## **2. Adres budowy:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Spokojnej oraz pasach drogowych dróg podporządkowanych. Odcinek objęty opracowaniem zaczyna się w miejscowości Giełczyn na skrzyżowaniu dróg gminnych ulica Spokojna, ulica Leśna, ulica Górzysta z drogą powiatową ulica Zawadzka (działka nr 89/1) a kończy się w miejscowości Giełczyn na skrzyżowaniu dróg z ulicą Lipową, ulicą Grzybową oraz ulicą Poziomkową.

## **3. Inwestor:**

**Gmina Łomża - Łomża**  
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1a

## **4. Podstawa opracowania:**

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej przebudowy drogi gminnej nr 105734B ulica Spokojna we wsi Giełczyn,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

## **5. Zakres i cel opracowania:**

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu ulicy Spokojnej we wsi Giełczyn.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego po zakończeniu przebudowy drogi gminnej nr 105 734 b ulica Spokojna we wsi Giełczyn. Prawidłowe oznakowanie powyższej drogi jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Droga objęta opracowaniem ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego w miejscowości Giełczyn, polepszenie jakości układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych oraz połączenia z drogą powiatową. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków ruchu i bezpieczeństwa.

## **6. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Droga gminna objęta opracowaniem służy przede wszystkim obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych.

Na ulicy odbywa się ruch pojazdów i pieszych. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Głównymi pojazdami są samochody osobowe i maszyny rolnicze.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości ~3,60 – 4,20m oraz zlokalizowane są: zjazdy, dojścia do furtek, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi, utwardzone nawierzchnie z kostki betonowej oraz płyt ażurowych, zieleń.

W sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują się tereny wsi Gielczyn, zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

Na projektowanym odcinku drogi występuje wyłącznie oznakowanie pionowe.

## **7. Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- długość projektowanego odcinka drogi 1372,04m,
- klasa drogi: droga gminna – D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni: 5,00m – droga gminna jednojezdniowa,
- pobocze z płyt ażurowych zbrojonych (strona lewa) o szerokości 1,00m,
- chodnik jednostronny (strona prawa) szerokości 1,25-1,50m.

## **8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:**

Projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR-02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 105734B ulica Spokojna we wsi Gielczyn.

W związku z planowaną przebudową nie przewiduje się istotnego zwiększenia liczby pojazdów.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nr 105734B (ulica Spokojna) zaprojektowano 7 skrzyżowań z pierwszeństwem przejazdu ustalonym dla projektowanej ulicy Spokojnej. Wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu przed każdym skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną projektuje się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” o zmniejszonej do 400mm długości boku (grupa wielkości MINI). Na skrzyżowaniu z ulicą Sadową, Jałowcową i Nową pod znakami D-1 wprowadza się tabliczki T-6b wskazujące układ dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach.

Wloty podporządkowane na skrzyżowaniach oznakowano następująco:

- skrzyżowanie z ulicą Zawadzką, Leśną i Górzystą:

Wlot ulicy Zawadzkiej oznakowano znakiem pionowym B-20 „stop” oraz linia bezwarunkowego zatrzymania P-12.

Wlot ulicy Leśnej oznakowano znakiem pionowym A-7 "ustąp pierwszeństwa" oraz linią warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13.

- skrzyżowanie z ulicą Sadową i Jałowcową oraz z ulicą Nową:

Wszystkie wloty podporządkowane oznakowano znakami pionowymi A-7 z tabliczkami T-6d (wskazującymi prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych) oraz liniami zatrzymania P-13.

- skrzyżowania projektowanej drogi z działką o nr ewid. 228/3, z ulicą Świerkową, z ulicą Wrzosową:

Wloty dróg podporządkowanych oznakowano znakami pionowymi A-7 i liniami zatrzymania P-13.

- skrzyżowanie z ulicą Grzybową, Lipową i Poziomkową:

Oba wloty podporządkowane oznakowano znakami B-20 oraz liniami bezwzględnego zatrzymania P-12 (w związku z niedostateczną widocznością na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem).

W przekroju projektowanej ulicy wyznaczono 3 przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz znakami pionowymi D-6 "przejście dla pieszych" po obu stronach jezdni. Przed znakami P-10 należy namalować "linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów" P-14 zgodnie z rysunkiem SOR-02.

W ramach stałej organizacji ruchu przewidziano do wykonania progi wypowe koloru czerwonego montowane bezpośrednio na nawierzchni drogowej o wymiarach 1,8m x 3,0m w lokalizacjach przedstawionych na rysunku SOR-02. Próg wypowy musi umożliwiać swobodny przejazd środków komunikacji pasażerskiej, jedynie pojazdy o mniejszym rozstawie kół powinny być zmuszone do redukcji swojej prędkości. Na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progów (lub w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca przed progami na jezdni) należy umieścić znaki poziome P-25 „próg zwalniający”.

Równolegle do progów zwalniających projektuje się po 3 słupki blokujące U-12c po lewej stronie jezdni co 1,5 metra względem siebie, w odległości 0,5 metra od krawędzi jezdni.

W odległości 20 metrów przed progami zwalniającymi wprowadza się znaki pionowe na jednym słupku: A-11a (próg zwalniający), B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego do progu zwalniającego).

Na wysokości istniejącego przepustu w km0+897,04m należy zastosować:

- po lewej stronie jezdni - drogową barierę ochronną U-14a,
- po prawej stronie chodnika usytuowanego przy prawej krawędzi jezdni - balustradę U-11a.

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	ustęp pierwszeństwa	średnie	7	7
A-11a	próg zwalniający	małe	4	4
B-20	stop	średnie	2	2
B-33	ograniczenie prędkości "30km/h"	małe	4	0
D-1	droga z pierwszeństwem	mini	10	10
D-6	przejście dla pieszych	małe	6	6
D-18	parking	małe	1	1
T-1 "20m"	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-	4	0
T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	-	2	0
T-6d	Tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej)	-	3	0
<b>RAZEM</b>			<b>43</b>	<b>30</b>

#### UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m <sup>2</sup> ]
P-7a	<b>cienko-warstwowa</b>	linia krawędziowa - przerywana szeroka	85,0mb x 0,12m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>10,5 m<sup>2</sup></u>
P-10	<b>cienko-warstwowa</b>	przejście dla pieszych	60,0m <sup>2</sup> x 0,5m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> ≈ <u>30,0 m<sup>2</sup></u>
P-12	<b>cienko-warstwowa</b>	linia bezwarunkowego zatrzymania	26,5mb x 0,5m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>13,5 m<sup>2</sup></u>
P-13	<b>cienko-warstwowa</b>	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	58,5mb x 0,2625m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>15,5 m<sup>2</sup></u>
P-14	<b>cienko-warstwowa</b>	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10,0mb x 0,375m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>4,0 m<sup>2</sup></u>
P-25	<b>cienko-warstwowa</b>	próg zwalniający	20,0mb x 0,232m <sup>2</sup> / mb ≈ <u>5,0 m<sup>2</sup></u>
<b>RAZEM CIENKOWARSTWOWA</b>			<b>78,50 m<sup>2</sup></b>

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienko-warstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ [mm]	ILOŚĆ
U-16	wyspawy, prefabrykowany	próg zwalniający o wymiarach 1,8m(szer.) x 3,0m(dł.) x 0,65m(wys.)	4 sztuki
U-11a	balustrada	wysokość minimalna 1,1m	8mb
U-12c	słupek blokujący, metalowy, biało-czerwony	min. $\phi$ 120mm, wysokość 0,6÷0,8m	6 sztuk
U-14a	drogowe bariery ochronne, stalowe	wysokość 0,75m	16mb

#### UWAGA!

Progi zwalniające powinny być wyposażone w elementy odblaskowe poprawiające widoczność w nocy.

#### 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się IV kwartale 2018 roku.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**