STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I ARMII W.P. 21
tel. (29)760-43-38
tel./fax (29)769-10-75

egz. 1

NAZWA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 734 B ULICA SPOKOJNA WE WSI GIEŁCZYN
INWESTOR:	**Gmina Łomża - Łomża** ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1a
ADRES BUDOWY:	Giełczyn jednostka ewidencyjna: 200702_2 gm. Łomża obręb: 200702_2.0009; działka nr 89/2; 100; 133/4; 218; 224/15; 229/3; 230; 231/5; 234/12; 250/1; 414; 425; 454/5; 455/2
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Łukasz Białobrzewski *projektant branży drogowej*	POM/0082/PBD/16 *w specjalności inżynieryjnej drogowej*	

Ostrołęka, 27 czerwiec 2018 r.

NIP 758-000-24-03
REGON 5500028633
email: sterbud@sterbud.com.pl
biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.Część opisowa:

1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.
2. Zakres robót.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II.Część rysunkowa:

Rys. Z - 01	- Zagospodarowanie terenu	1:500
Rys. DR - 01	- Profil podłużny	1:100/500
Rys. DR - 02	- Przekrój poprzeczny	1:50
Rys. DR - 03	- Zjazd indywidualny widok z góry	1:50

III.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O WYKONANIU PROJEKTU DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

IV.UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 105 374 B ulicy Spokojnej we wsi Giełczyn. Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej ulicy Spokojnej oraz pasy drogowe dróg podporządkowanych i realizowane jest na działkach nr 89/2; 100; 133/4; 218; 224/15; 229/3; 230; 231/5; 234/12; 250/1; 414; 425; 454/5; 455/2. Odcinek podlegający przebudowie zaczyna się w miejscowości Giełczyn na skrzyżowaniu dróg gminnych ulica Spokojna, ulica Leśna, ulica Górzysta z drogą powiatową ulica Zawadzka (działka nr 89/1) a kończy się w miejscowości Giełczyn na skrzyżowaniu dróg z ulicą Lipową, ulicą Grzybową oraz ulicą Poziomkową.

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

2. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę jezdni pasa drogowego drogi gminnej nr 105 374 B ulicy Spokojnej we wsi Giełczyn,
- przebudowę istniejących zjazdów w zakresie istniejącego pasa drogowego,
- przebudowę istniejących skrzyżowań na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej,
- budowę jednostronnego chodnika (strona prawa).

Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi km=1+372,04.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 89/2; 100; 133/4; 218; 224/15; 229/3; 230; 231/5; 234/12; 250/1; 414; 425; 454/5; 455/2 we wsi Giełczyn gmina Łomża. Jest to pas drogowy drogi gminnej ulicy Spokojnej oraz pasy drogowe dróg podporządkowanych.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości ~3,60 – 4,20m oraz zlokalizowane są: zjazdy, dojścia do furtek, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi, utwardzone nawierzchnie z kostki betonowej oraz zieleń.

W sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują się tereny wsi Giełczyn, zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne. Obecnie na drodze odbywa się ruch lokalny. Głównymi pojazdami są samochody osobowe i maszyny rolnicze. W związku z planowaną przebudową nie przewiduje się istotnego zwiększenia liczby pojazdów. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków ruchu i bezpieczeństwa.

Droga odwadniana jest powierzchniowo, za pomocą wyprofilowanych spadków do istniejącej zieleni, początkowy odcinek drogi ok 250m odwodniony jest poprzez nadanie spadku poprzecznego oraz podłużnego do istniejącego wpusty ulicznego po prawej stronie drogi.

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem, nie planuje się wycinki drzew.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć teletechniczna,
- wodociąg,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia kablowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi km=1+372,04.

Po przebudowie drogi sposób zagospodarowania terenu zasadniczo nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana korekta przebiegu jezdni, wyprofilowane zostaną łuki poziome i pionowe. Przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań polegać będzie na wykonaniu zgodnej z obowiązującymi przepisami geometrii zjazdów i skrzyżowań, wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni. W ramach przebudowy jezdni zostanie wykonany chodnik jednostronny (strona prawa) o szerokości 1,25m – 1,50m oraz pobocze żwirowe (strona lewa) o szerokości 0,75m.

Projektuje się przebudowę jezdni z uwagi na duże zużycie jej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Przebudowywany odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D (droga dojazdowa). Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój jednojezdniowy dwupasowy ze spadkiem jednostronnym o pochyleniu 2%. Projektuje się jezdnię szerokości 6,00m. Przyjęto konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Po stronie lewej poza krawędzią jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m i nachyleniu 8%. Pobocze należy wykonać ze żwiru. Grubość warstwy pobocza przyjęto 8cm. Nawierzchnię pobocza wydzielono od jezdni obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej C8/10 z oporem.

Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr.6cm, nawierzchnię chodnika od jezdni wydzielono krawężnikiem betonowym typu lekkiego o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej C8/10 z oporem, od projektowanej zieleni wydzielono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm.

Podbudowa zasadnicza warstwa górna zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz korytowaniu i wykonaniu warstwy mrozoochronnej (dla podłoża o grupie nośności G4) pod projektowane warstwy konstrukcyjne (istniejąca grubość warstwy ścieralnej wynosi od 3 do 6cm). Grubość warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 przyjęto 22cm.

Sposób wykonania podbudowy zasadniczej warstwy górnej będzie polegał na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonaniu koryta wraz z profilowaniem do projektowanej rzędnej oraz wykonaniu warstwy mrozoochronnej (dla podłoża o grupie nośności G4). Warstwę podbudowy zasadniczej z wcześniej przygotowanej mieszanki należy rozłożyć w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Bezpośrednio po wyprofilowaniu warstwy mieszanki należy

przystąpić do jej zagęszczenia przez wałowanie. Do zagęszczania warstwy podbudowy należy użyć walców ogumionych, walców wibracyjnych oraz gładkich.

Warstwa mrozoochronna zostanie wykonana z gruntu stabilizowanego. Grunt stabilizowany cementem do warstwy mrozoochronnej nawierzchni kategorii KR2 powinien zostać wykonany zgodnie z Polską Normą PN-S-96012:1997. Grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem przyjęto 30cm (dla podłoża o grupie nośności G4).

Sposób wykonania warstwy będzie polegał na wymieszaniu istniejącego gruntu z optymalną ilością cementu i wody. Zagęszczeniu mieszanki tak aby po procesie twardnienia wykazywała dostateczną wytrzymałość na ściskanie.

Do mieszania gruntu z cementem należy przyjąć frezarkę gruntową, która miesza cement z gruntem bezpośrednio na drodze.

Na odcinkach, na których w czasie robót budowlanych badania kontrolne wykażą podłoże gruntowe o grupie nośności G1 dopuszcza się pominięcie warstwy mrozoochronnej.

Pozostałe warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni tj. warstwa wiążąca (gr. warstwy 8cm) i warstwa ścieralna (gr. warstwy 4cm) zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych odbywać się będzie w wytwórniach.

Lewostronne pobocze należy wykonać ze żwiru. Pobocze o szerokości 0,75m i grubości 8cm. Projektowane pobocze oddzielono od krawędzi jezdni obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie betonowej C8/10 z oporem.

Nawierzchnię zjazdów bramowych zaprojektowano z kostki betonowej gr.8cm. Nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa kolorowa) będzie oddzielona kolorystycznie od nawierzchni chodnika oraz dojścia do furtek (kostka betonowa kolor szary). Podbudowa zasadnicza pod nawierzchnię zjazdów zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30. Grubość warstwy przyjęto 20cm. Zjazdy oraz dojścia do furtek oddzielono od projektowanej zieleni i prywatnych posesji obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej, od jezdni wydzielono najazdowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo – piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10.

Lokalizacja zjazdów na działki niezabudowane została podana orientacyjnie. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów bez akceptacji projektanta.

Projektowana niweleta przebudowy nawierzchni jezdni nie ulegnie znacząco zmianie. Zostanie wykonana jedynie miejscowa korekta przebiegu niwelety. Projektowaną niweletę dostosowano do rzędnych istniejących zjazdów bramowych. Przebieg niwelety pokazano na rysunku DR-01.

W km ok 1+240,00 po lewej stronie znajduje się istniejący hydrant kolidujący z projektowaną jezdnią, należy go przenieść w projektowane pobocze.

Nowa lokalizacja hydrantu znajduje się po tej samej stronie wodociągu co istniejący hydrant. Należy przenieść hydrant, przedłużyć rurę pomiędzy zasuwą a hydrantem, zasuwę należy pozostawić przy istniejącym trójniku.

Wody deszczowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi gminnej w większości będą odprowadzone powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odbiorników:

- zlewnia 1 – do istniejącego wpustu w rejonie skrzyżowania z ul. Leśną , i dalej do

istniejącego rowu,

- zlewnia 2 – do istniejącego przepustu zlokalizowanego na dopływie do cieku Dopływ z Giełczyna.
- zlewnia 3 – powierzchniowo na chłonne pobocza.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego przepustu zlokalizowanego na dopływie do cieku Dopływ z Giełczyna zostaną wykonane dwa wpusty uliczne. Wpusty będą włączone do istniejącego przepustu.

Przed wykonaniem warstw konstrukcji nawierzchni należy dokonać oceny stanu technicznego istniejącego przepustu.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.784.2017
OBIEKT : GIEŁCZYN DZ. 89/2 UL. SPOKOJNA		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200702_2
	nazwa	ŁOMŻA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200702_2.0009
	nazwa	GIEŁCZYN
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Data opracowania mapy		18.08.2017
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-
Osuwiskowi gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		*Brak informacji o osuwiskowych gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.*
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest opisany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		*Brak*
Nr roboty wykonawcy		5254/58/17

USŁUGI GEODEZYJNE
Tadeusz Wiśniewski
18-400 Łomża, ul. Giełczyńska
ul. Krótka 7, tel. 604 101 017
NIP 7181060468, R. 200826024

GEODETA UPRAWNIONY
Tadeusz Wiśniewski
upr. GEOD. 0008

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, or uprawnień oraz data i podpis osoby opracowującej, który opracował mapę

Przyjęto bez zastrzeżeń / Przyjęto z zastrzeżeniami dotyczącymi m.in. braku geodezyjnych kontroli wysokościowych, braków wysokości punktów, braków opisu punktów, braków opisu punktów przy ich braku/braku szkicu

Uwagi dotyczące zgłoszenia

Wykaz dołączonych dokumentów

Data wpisu do rejestru zgłoszeń

Data wpisu do rejestru ewidencji

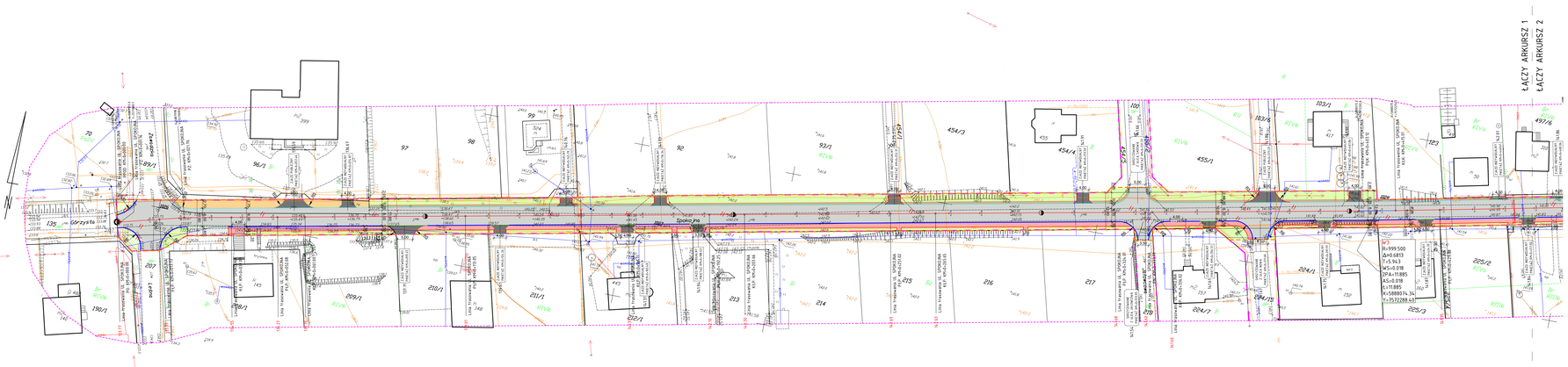
Podpis pracownika przyjmującego zgłoszenie

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

Łomża, dnia 2017-08-08

Z UP. STAROSTY
Waldemar Muchowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydz. G.K.R.I.G.R.

SZKIC ORIENTACYJNY



LEGENDA:

- teren objęty opracowaniem
- granica pasa drogowego

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia kostka betonowa (kolorowa) gr.8cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- chodnik - nawierzchnia kostka betonowa (kolor szary) gr.6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- pobocze żwirowe
- nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- zieleń
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- ogranik betonowy 12x25cm

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. obiekty do likwidacji
- istn. nawierzchnia z kostki betonowej
- istn. zieleń

PROJEKTOWANE SIECI I ELEMENTY UZBROJENIA TERENU

- wpust uliczny

BIURO PROJEKTOWE
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
Tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW		
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Karol Kruczyk	DROGOWA	

TYTUŁ: PROJEKT BUDOWLANY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR: Gmina Łomża - Łomża
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1a

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 734 B ULICA SPOKOJNA WE WSI GIEŁCZYN

LOKALIZACJA: Giełczyn,działki nr 89/2; 100; 133/4; 218; 224/15; 229/3; 230; 231/5; 236/12; 250/1; 414; 129; 414/5; 420/2

TYTUŁ RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

SKALA:	DATA:
1:500	27 czerwiec 2018

PLAN NR:	RYSUNEK NR:
	Z-01(1z3)

UWAGA:
Dołączenie rysunku, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy STERBUD.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kartograficzne zgodne z mapą zasadniczą		G.N.5.6640.794.2017
OBIEKT : GIEŁCZYN DZ. 89/2 UL. SPOKOJNA		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200702_2
	nazwa	ŁOMŻA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200702_2.0009
	nazwa	GIEŁCZYN
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Data opracowania mapy		18.08.2017
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		—
Skuteczności gruntowej mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		*Brak informacji o skuteczościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.*
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		*Brak*
Nr robóty wykonawcy		5254/58/17
USŁUGI GEODEZYJNE Tadeusz Wiśniewski 18-400 Łomża ul. Krótka 4 tel. 604 501 017 NIP 7180604618 R. 200826024		GEODETA UPRAWNIONY Tadeusz Wiśniewski Nr ewidencyjny GEOD. 1008
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Mapa w zakresie treści zgodnej z ewidencją gruntów i budynków jest zgodna z stanem prawnym i faktycznym na dzień 18 sierpnia 2017 r.

Mapa nie jest mapą geodezyjną w rozumieniu przepisów o ewidencji gruntów i budynków.

Mapa nie stanowi dokumentu w rozumieniu ustawy o ochronie praw nabytych.

Mapa nie stanowi dokumentu w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Mapa jest aktualna na dzień wydania	WARUNKI I DATA ZAŚW.
Mapa jest aktualna na dzień ostatniej aktualizacji	8 lipca 2019 r. 2019
Mapa jest aktualna na dzień ostatniej aktualizacji	2017 -08- 08
Dodatkowe uwagi - inne zapisy	
Podpis i pieczęć osoby upoważnionej do kontroli mapy	ZA DYREKTORA Kierownik Ewidencji Gruntów i Budynków GŁÓWNY SPECJALISTA Wnioski o K.K.U.G.

SZKIC ORIENTACYJNY

ŁĄCZY ARKUSZ 1
ŁĄCZY ARKUSZ 2
ŁĄCZY ARKUSZ 2
ŁĄCZY ARKUSZ 3
spokoja
ul. Spokojna
Ul. Spokojna
Ul. Spokojna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kanonizacyjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6.6640.784.2017	
OBIEKT : GIEŁCZYN DZ. 89/2 UL. SPOKOJNA		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200702_2
	nazwa	ŁOMŻA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200702_2.0009
	nazwa	GIEŁCZYN
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Data opracowania mapy		18.08.2017
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		—
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		*Brak informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.*
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		*Brak*
Nr roboty wykonawcy		5254/58/17

USŁUGI GEODEZYJNE
Tadeusz Wiśniewski
18-421 Pupnica Poduchowna
ul. Kolba 7, tel. 604 501 017
NIP 7181060468, R. 200826024

GEODETA UPRAWNIONY
Tadeusz Wiśniewski
upr. geodezyjne 1254

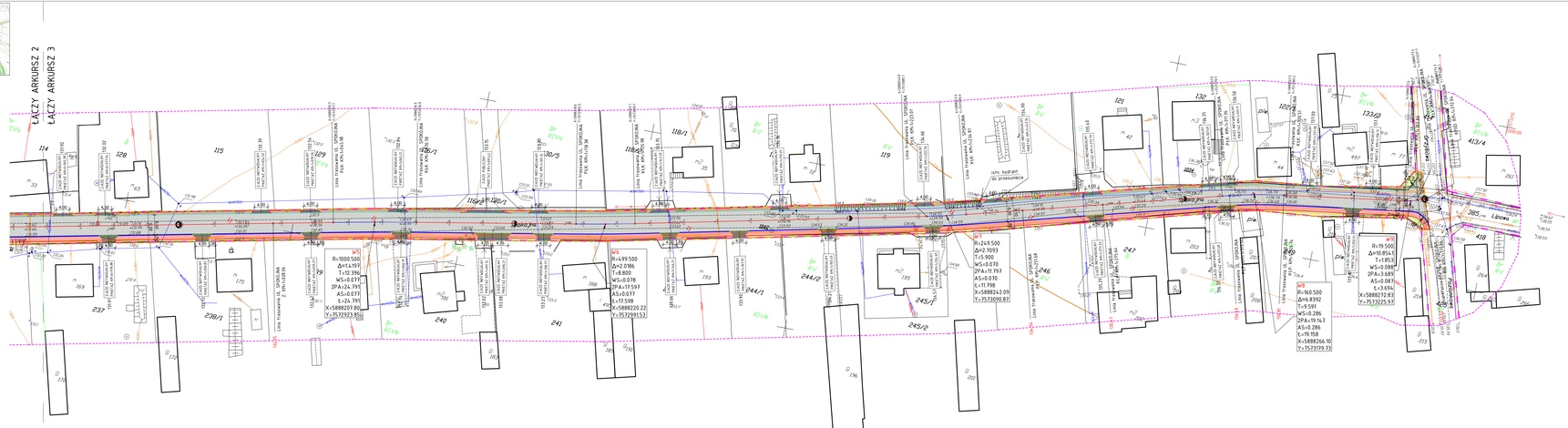
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby uprawnionego, który opracował mapę

Prawo własności i inne prawa rzeczowe do nieruchomości gruntowych i budynków, jego granice i powierzchnia są ustalone w wyniku zgłoszenia pracy geodezyjnej i aktualizacji rejestrów publicznych oraz innych dokumentów posiadanych przez Starostwo Powiatowe w Łomży

Uwagi dotyczące zakresu i sposobu wykonania pracy geodezyjnej	STARANNIE I DOKŁADNIE
Data wpisu do rejestru ewidencji gruntów i budynków	8 LIPIEC 2017 r.
Data i podpis osoby uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych	2017-08-08
Data i numer wpisu do rejestru wykonawców prac geodezyjnych	Z UPR. STAROSTY
	Waldemar Maciukowski GŁÓWNY SPECJALISTA Wydz. G.K.K.I.O.N.

SZKIC ORIENTACYJNY



LEGENDA:

- teren objęty opracowaniem
- granica pasa drogowego

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia kostka betonowa (kolorowa) gr.8cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- chodnik - nawierzchnia kostka betonowa (kolor szary) gr.6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- pobocze zwirowe
- nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- zieleń
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. obiekty do likwidacji
- istn. nawierzchnia z kostki betonowej
- istn. zieleń

PROJEKTOWANE SIECI I ELEMENTY UZBROJENIA TERENU:

- wpust uliczny

BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

TYTUŁ: PROJEKT BUDOWLANY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR: Gmina Łomża - Łomża
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1a

NAZWA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 734 B ULICA SPOKOJNA WE WSI GIEŁCZYN

LOKALIZACJA: Gieczyn,działki nr 89/2, 100, 133/4, 219, 224/5, 229/5, 230, 231/5, 236/10, 250/1, 4/4, 4/5, 434/5, 455/2

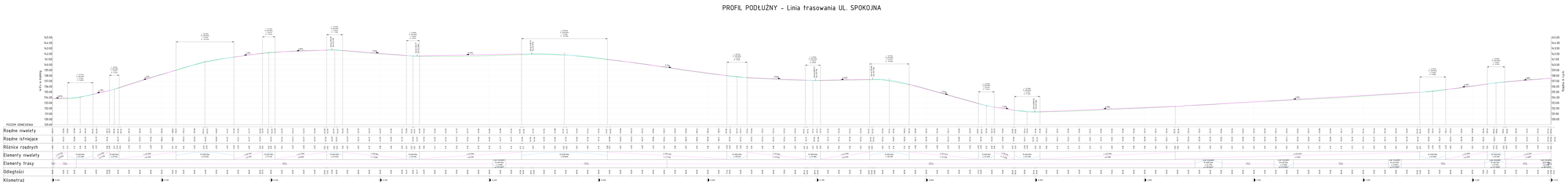
TYTUŁ RYSUNKU:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

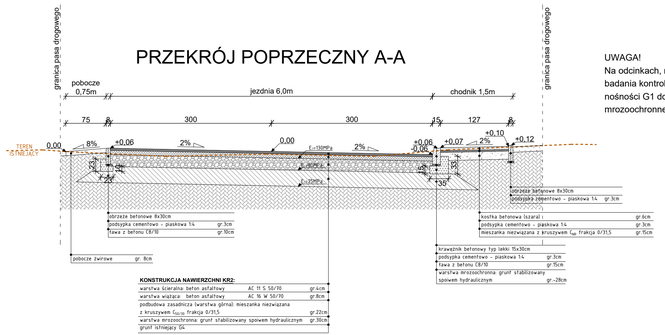
SKALA:	DATA:
1:500	27 czerwiec 2018
PLAN NR:	RYSUNEK NR:
	Z-01/z31

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD

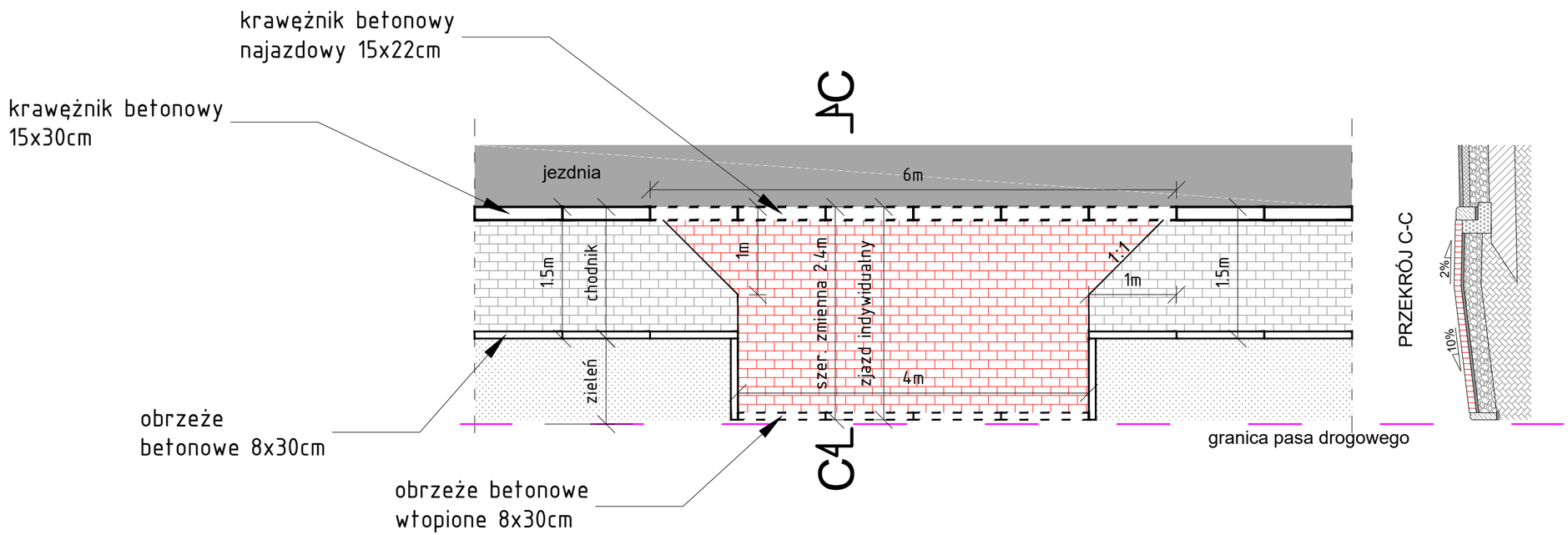
PROFIL PODŁUŻNY - Linia frasowania UL. SPOKOJNA


Wys. w m.n.p.m.
PIONOWA SKALA 1:100
Rzędna w m.n.p.m.
PIONOWA SKALA 1:100
PIONOWA SKALA 1:100
PIONOWA SKALA 1:100

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A


granica pasa drogowego
pobocze 0,75m
jezdnia 6,0m
chodnik 1,5m
TEREN ISTNIEJĄCY
0,00
8%
+0,06
2%
0,00
E=130MPa
+0,06
-0,06
+0,07
+0,10
+0,12
-30
-30
-30

ZJAZD INDYWIDUALNY



BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR:

Gmina Łomża - Łomża
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1a

NAZWA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 105 734 B ULICA SPOKOJNA
WE WSI GIEŁCZYN

LOKALIZACJA: Giełczyn,działki nr 89/2; 100; 133/4; 218; 224/15; 229/3; 230; 231/5; 234/12; 250/1; 414; 425; 454/5; 455/2

TYTUŁ RYSUNKU:

ZJAZD INDYWIDUALNY
WIDOK Z GÓRY

SKALA: 1:50

DATA: 27 czeriwec 2018

PLIK NR:

RYSUNEK NR: DR-03

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332, 1529) oświadczamy, że:

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 734 B ULICA SPOKOJNA WE WSI GIEŁCZYN

działki nr:

GIEŁCZYN

jednostka ewidencyjna: 200702_2 gm. Łomża

obręb: 200702_2.0009;

działka nr 89/2; 100; 133/4; 218; 224/15; 229/3; 230; 231/5; 234/12; 250/1; 414; 425; 454/5; 455/2

został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301 44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 101/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) **i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ BIAŁOBRZEWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 19.10.1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0082/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Białobrzewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynieryjnej drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Łukasz Białobrzewski
81-198 Kosakowo, Mosty, ul. Wiązowa 42
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JBJ-EWC-RXQ *

Pan Łukasz Białobrzewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0258/16

adres zamieszkania ul.Wiązowa 42, 81-198 Kosakowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Digitally signed by Franciszek Rogowicz
Date: 2017.07.24 12:00:12 CEST
Reason: Zaświadczenie PIIB
Location: Gdańsk, Polska